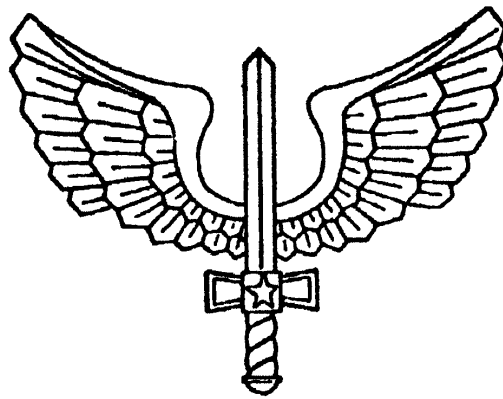


**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**TRÁFEGO AÉREO**

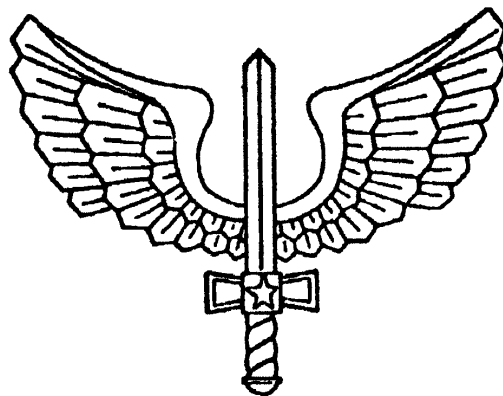
**MCA 100-11**

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE  
PLANO DE VOO**

**2012**



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



**TRÁFEGO AÉREO**

**MCA 100-11**

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE  
PLANO DE VOO**

**2012**





**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

PORTARIA DECEA Nº 168/SDOP, DE 24 DE OUTUBRO DE 2012.

Aprova a reedição do Manual do Comando da Aeronáutica que versa sobre Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo.

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso III, alínea “g”, da Portaria DECEA nº 47-T/DGCEA, de 5 de abril de 2012, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do MCA 100-11, “Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo”, que com esta baixa.

Art. 2º Fixar a data de 15 de novembro de 2012 para entrada em vigor desta publicação.

Art. 3º Revogar na mesma data o MCA 100-11 “Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo”, aprovado pela Portaria DECEA nº 06/SDOP, de 8 de fevereiro de 2010, e o MCA 100-17 “Regras de Mensagens de Tráfego Aéreo de acordo com a Emenda 1 à 15ª Edição do Doc 4444”, aprovada pela Portaria DECEA nº 08/SDOP, de 12 de abril de 2012.

Brig Ar JOSÉ ALVES CANDEZ NETO  
Chefe do SDOP

(Publicado no BCA nº 214, de 9 de novembro de 2012)



## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>DISPOSIÇÕES PRELIMINARES</b> .....	9
1.1	<u>FINALIDADE</u> .....	9
1.2	<u>ÂMBITO</u> .....	9
1.3	<u>ABREVIATURAS E SIGLAS</u> .....	9
1.4	<u>PROCEDIMENTOS GERAIS</u> .....	11
1.5	<u>CONCEITUAÇÕES</u> .....	11
<b>2</b>	<b>INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO COMPLETO (IEPV 100-20)</b> .....	14
2.1	<u>GENERALIDADES</u> .....	14
2.2	<u>INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS</u> .....	14
<b>3</b>	<b>INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7)</b> .....	39
3.1	<u>GENERALIDADES</u> .....	39
3.2	<u>PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS</u> .....	39
<b>4</b>	<b>INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO REPETITIVO (IEPV 100-21)</b> .....	40
4.1	<u>GENERALIDADES</u> .....	40
4.2	<u>PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS</u> .....	40
<b>5</b>	<b>DISPOSIÇÕES FINAIS</b> .....	45
	<b>REFERÊNCIAS</b> .....	46
	<b>Anexo A – Designadores de tipos de Aeronaves</b> .....	47
	<b>Anexo B – Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo</b> .....	55
	<b>Anexo C – Formulário de Plano de Voo Completo (IEPV 100-20)</b> .....	57
	<b>Anexo D – Formulário de Plano de Voo Simplificado (IEPV 100-7)</b> .....	58
	<b>Anexo E – Formulário de Plano de Voo Repetitivo (IEPV 100-21)</b> .....	59
	<b>Anexo F – Exemplos de Formulário de Plano de Voo Completo preenchido</b> .....	60
	<b>ÍNDICE</b> .....	63





## **PREFÁCIO**

Esta publicação foi reeditada, basicamente, com o objetivo de implementar as modificações nos procedimentos para preenchimento do formulário de Plano de Voo, em atendimento ao previsto na 1ª Emenda à 15ª Edição do PANS/ATM Documento 4444 – Gerenciamento do Tráfego Aéreo, da OACI.

Em conformidade com o preconizado pela OACI, foi divulgado, em publicação específica do DECEA, um planejamento de implementação da citada Emenda, contendo os procedimentos a serem adotados durante o período de transição, com o objetivo principal de permitir os ajustes necessários nos respectivos sistemas de processamento de plano de voo.



## 1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

### 1.1 FINALIDADE

Este Manual tem por finalidade estabelecer os procedimentos referentes ao preenchimento dos formulários de Plano de Voo, em complemento ao disposto na ICA 100-11 (Plano de Voo), em conformidade com as disposições da OACI.

### 1.2 ÂMBITO

O constante neste Manual, de observância obrigatória, aplica-se aos usuários do espaço aéreo sob jurisdição do Brasil e aos órgãos operacionais do SISCEAB.

### 1.3 ABREVIATURAS E SIGLAS

ACC	- Centro de Controle de Área
ACFT	- Aeronave
ADF	- Equipamento Radiogoniométrico Automático
ADS-B	- Vigilância Dependente Automática – Radiodifusão
ADS-C	- Vigilância Dependente Automática – Contrato
AFIL	- Plano de Voo Apresentado em Voo
AIS	- Serviço de Informação Aeronáutica
ALTN	- Alternativa
ALTRV	- Altitude Reservada
ATFMX	- Sem Medidas Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo
ATFM	- Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo
ATS	- Serviço de Tráfego Aéreo
CFM	- Confirmando
COM	- Comunicações
CPDLC	- Comunicação Controlador/Piloto via Data Link
DAT	- Aplicações ou capacidade de Dados
DCT	- Direto
DEFC	- Defesa Civil
DEP	- Partida
DEST	- Destino
DLE	- Atraso em Rota
DME	- Equipamento Radiotelemétrico
DOF	- Data de Partida de Voo
EET	- Duração Prevista de Voo
EOBT	- Hora Estimada de Calços Fora
ELT	- Transmissor Localizador de Emergência
FANS	- Sistema de Navegação Aérea do Futuro
FIR	- Região de Informação de Voo
FFR	- Socorro a incêndios ou enchentes
FLTCK	- Voo de Checagem
FPL	- Mensagem de Plano de Voo Apresentado
GBAS	- Sistema de Aumentação Baseado no Solo
GNSS	- Sistema Global de Navegação por Satélite
HAZMAT	- Material Perigoso
HF	- Frequência Alta
HFDL	- Enlace de Dados Utilizando Alta Frequência
HOSP	- Hospital
HUM	- Humanitário

IEPV	- Impresso Especial de Proteção ao Voo
IFR	- Regras de Voo por Instrumento
ILS	- Sistema de Pouso por Instrumentos
INMARSAT	- Sistema Internacional de Comunicações Móveis por Satélite
INS	- Sistema de Navegação Inercial
INSV	- Inspeção em Voo
LORAN	- Sistema de Navegação Aérea de Longo Alcance
MARSA	- Separação de Aeronave Militar provida por Autoridade Militar
MTSAT	- Satélite de Transporte Multifuncional
MEDEVAC	- Evacuação Aeromédica
MNPS	- Especificações de Performance Mínimas de Navegação
MLS	- Microwave Landing System
MSL	- Nível Médio de Mar
MET	- Meteorologia
NAV	- Navegação
NDB	- Radiofarol Não-Direcional
NM	- Milhas Náuticas
NONRVSM	- Voo não aprovado RVSM, que pretenda operar em espaço aéreo RVSM
OACI	- Organização de Aviação Civil Internacional
ORGN	- Originador
OPR	- Operador (Explorador)
PANS	- Procedimentos dos Serviços de Navegação Aérea
PBN	- Navegação Baseada em Performance
PDC	- Carta de Estacionamento de Aeronave
PER	- Performance
PLN	- Plano de Voo
PVC	- Plano de Voo Completo
PVS	- Plano de Voo Simplificado
POB	- Pessoas a Bordo
RALT	- Aeródromo de Alternativa em Rota
RCP	- Performance de Comunicação Requerida
RDO	- Rádio
REA	- Rota Especial para Aeronaves
REG	- Registro
REH	- Rota Especial para Helicópteros
RIF	- Renovação da Autorização em Voo
RMK	- Observação
RNAV	- Rota de Navegação de Área
RNP	- Performance de Navegação Requerida
RPL	- Plano de Voo Repetitivo
RTF	- Radiotelefonia
RVSM	- Separação Vertical Mínima Reduzida
SATCOM	- Comunicação por Satélite
SBAS	- Sistema de Aumentação Baseado em Satélite
SAR	- Busca e Salvamento
SEGP	- Segurança Pública
SELCAL	- Sistema de Chamada Seletiva
SISCEAB	- Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SSB	- Banda Lateral Única
SSR	- Código Transponder ou Radar Secundário
STS	- Tratamento Especial pelo ATS

SUR	- Capacidade de Vigilância
TACAN	- Auxílio à Navegação Aérea Tática em UHF
TAS	- Velocidade Verdadeira
TALT	- Alternativa Pós-decolagem
TBN	- A Ser Notificado
TMA	- Área de Controle Terminal
TREN	- Transporte de Enfermo
TROV	- Transporte de Órgão Vital
TYP	- Tipo de Aeronave
UHF	- Frequência Ultra-Alta
UTC	- Tempo Universal Coordenado
Vat	- Velocidade de cruzamento sobre a cabeceira durante o pouso
VDL	- Enlace de dados utilizando a frequência muito alta
VFR	- Regras de Voo Visual
VHF	- Frequência Muito Alta
VMC	- Condições Meteorológicas de Voo Visual
VOR	- Radiofarol Onidirecional em VHF
ZZZZ	- Ausência de Indicador de Localidade ou Desconhecido

#### **1.4 PROCEDIMENTOS GERAIS**

**1.4.1** O formulário de Plano de Voo deve ser apresentado em duas vias, as quais terão destino particular, a saber:

- 1ª via – sala AIS ou órgão dos serviços de tráfego aéreo; e
- 2ª via – piloto em comando ou explorador da aeronave (opcional).

**1.4.2** No preenchimento dos formulários de Plano de Voo, deve-se observar os seguintes procedimentos:

- a) os dados devem ser inseridos no primeiro espaço e, quando houver espaços em excesso, estes devem ser mantidos em branco, em conformidade com os formatos previstos neste Manual;
- b) os dados devem ser datilografados ou preenchidos com caneta azul ou preta e sem rasuras;
- c) a hora utilizada será UTC; e
- d) as durações previstas de voo devem ser preenchidas com 4 algarismos (horas e minutos).

#### **1.5 CONCEITUAÇÕES**

##### **1.5.1 COMUNICAÇÃO CONTROLADOR/PILOTO VIA DATA LINK – CPDLC**

Comunicação entre controladores de tráfego aéreo e pilotos realizada por meio de data link.

### **1.5.2 DATA DE PARTIDA DE VOO – DOF**

Informação quanto à data do voo em formato de seis dígitos, onde: AA é o ano; MM, o mês; e DD, o dia. O Plano de Voo poderá ser apresentado com até 120 horas (5 dias) de antecedência da EOBT.

### **1.5.3 SEPARAÇÃO DE AERONAVE MILITAR PROVIDA POR AUTORIDADE MILITAR – MARSA**

Expressão que indica delegação de responsabilidade conferida por autoridade do Serviço de Controle de Tráfego Aéreo a autoridades militares, para separação de aeronave em voo em operações que exijam coordenação específica e separação mínima de segurança abaixo do previsto. Entre outras, podemos citar como exemplo: voos de formação militar e operações de reabastecimento em voo.

### **1.5.4 EVACUAÇÃO AEROMÉDICA – MEDEVAC**

Expressão utilizada, com base em seu acrônimo em inglês, para identificar o voo que está planejado para executar uma evacuação de emergência médica crítica de uma vida.

### **1.5.5 MARCA COMUM**

Marca atribuída pela OACI à autoridade de Registro de Marca Comum, que registra aeronave de uma agência operadora internacional, diferente da marca nacional.

### **1.5.6 MARCA DE MATRÍCULA**

Grupo de caracteres identificadores de uma aeronave civil, próprio de sua nacionalidade e decorrente de seu registro.

### **1.5.7 MARCA DE NACIONALIDADE**

Grupo de caracteres estabelecidos pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) para identificar a nacionalidade da aeronave civil.

### **1.5.8 PONTO SIGNIFICATIVO**

Lugar geográfico específico que é usado para definir uma rota ATS ou a trajetória de voo de uma aeronave, bem como para outros fins relacionados à navegação aérea e aos Serviços de Tráfego Aéreo.

NOTA: Existem três categorias de pontos significativos: auxílio terrestre à navegação, interseção e “waypoint”. No contexto desta definição, interseção é um ponto significativo referenciado em radiais, proas e/ou distâncias com respeito aos auxílios terrestres à navegação.

### **1.5.9 SISTEMA DE AUMENTAÇÃO BASEADO NO SOLO – GBAS**

É um sistema de aumento local, no qual os usuários recebem informações de correções diferenciais dos sinais GNSS por meio de estações VHF Data Link, baseadas no solo.

**1.5.10 SISTEMA DE AUMENTAÇÃO BASEADO EM SATÉLITE – SBAS**

É um sistema de aumento de grande área, no qual os usuários recebem informações de correções diferenciais dos sinais GNSS por meio de estações satélites geostacionárias.

## 2 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO COMPLETO (IEPV 100-20)

### 2.1 GENERALIDADES

2.1.1 O formulário deve ser apresentado com os itens 7 a 19 devidamente preenchidos.

2.1.2 O espaço sombreado que precede o item 3 é para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

PRIORIDADE Priority		DESTINATÁRIO (S) Addressee (s)
<< ≡ FF →		
HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time		REMETENTE Originator
		<<
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/or originator		

### 2.2 INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS

#### 2.2.1 ITEM 7: IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir uma das seguintes identificações de aeronave, não excedendo 7 caracteres alfanuméricos, sem hifens ou símbolos:

- a) o designador telegráfico OACI da empresa seguido do número do voo (por exemplo: NGA213, GLO1866); quando o indicativo de chamada empregado pela aeronave consistir do designador telefônico OACI para a empresa operadora, seguido da identificação do voo (por exemplo: NIGERIA213, GLO1866);

Exemplo:

3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
<< ≡ ( FPL	G   L   O   1   8   6   6		<< ≡

- b) a marca de nacionalidade (N, PR, PT) ou a marca comum (4YB) e a marca de matrícula (256GA, ERR, RTT , CBD) da aeronave, por exemplo: N256GA, PR ERR, PT RBA, 4YBCBD, quando:

- o designador de chamada telefônico que for usado pela aeronave consistir somente nesta identificação (exemplo: CGAJS), ou quando precedido pelo designador telefônico da OACI da empresa operadora da aeronave (por exemplo: BLIZZARD CGAJS);
- aeronave não equipada com rádio;

Exemplo:

3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
<< ≡ ( FPL	P   T   R   B   A		<< ≡



c) qualquer outro designador oficial de matrícula

Exemplo:

3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
<<≡ ( FPL —	F   A   B   2   5   0   6	—	>>≡

NOTA: Excepcionalmente, no caso em que o indicativo de chamada a ser utilizado em radiotelefonia ultrapassar 7 (sete) caracteres, o piloto deve inserir a marca de nacionalidade ou a marca comum e a marca de matrícula da aeronave ou outro designador oficial de matrícula, neste ITEM, e no ITEM 18 o designador RMK/ seguido do indicativo de chamada a ser utilizado, conforme 2.2.8.1.23, letra g).

## 2.2.2 ITEM 8: REGRAS E TIPO DE VOO

### 2.2.2.1 Regras de voo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar a regra de voo que o piloto se propõe a observar:

- I – para IFR, quando se pretende que o voo seja conduzido totalmente IFR;
- V – para VFR, quando se pretende que o voo seja conduzido totalmente VFR;
- Y – quando se pretende que o voo inicialmente seja conduzido IFR, seguido por uma ou mais mudanças subsequentes das regras de voo; ou
- Z – quando se pretende que o voo inicialmente seja conduzido VFR, seguido por uma ou mais mudanças subsequentes das regras de voo.

Exemplo:

3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
<<≡ ( FPL —		I	>>≡

NOTA: No caso de utilização de Y ou Z, o piloto deve inserir, no ITEM 15, o ponto de mudança de regra de voo, observando o disposto em 2.2.6.3.5 e NOTA do 2.2.8.1.20.

### 2.2.2.2 Tipo de voo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar o tipo de voo:

- S – transporte aéreo regular;
- N – transporte aéreo não regular;
- G – aviação geral;
- M – aeronave militar; ou
- X – distinto dos indicados acima.

Exemplo:

3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
<<≡ ( FPL —			S >>≡

NOTA: Especificar no item 18, conforme 2.2.8.1.1, o estado do voo após o indicador STS, caso se requeira tratamento especial pelo ATS ou quando for necessário para denotar outras razões que se requeira tratamento especial pelo ATS. Nesse caso, inserir o motivo depois do indicador RMK no item 18.

## 2.2.3 ITEM 9: NÚMERO E TIPO DE AERONAVES E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

### 2.2.3.1 Número de aeronaves (1 ou 2 caracteres)

Inserir a quantidade de aeronaves quando se tratar de voo em formação.

Exemplo:

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
— 4		/	— / << ≡

### 2.2.3.2 Tipo de aeronave (2 a 4 caracteres)

Inserir o designador apropriado, baseado na tabela do Anexo A; ou

Exemplo 1:

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—	E   1   1   0	/	— / << ≡

ZZZZ, quando não houver designador estabelecido no Anexo A, bem como no caso de voo em formação que compreenda mais de um tipo, ou ainda se tratando de um designador específico de aeronave militar. Exemplo: C130E, KC130, P95B.

Exemplo 2:

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capacity
—	Z   Z   Z   Z	/	— / << ≡

NOTA: Quando for registrado ZZZZ, indicar o tipo da aeronave no ITEM 18, precedido de TYP/, conforme 2.2.8.1.13.

### 2.2.3.3 Categoria da esteira de turbulência (1 caractere)

Inserir a esteira de turbulência usando a codificação abaixo:

H – PESADA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, de 136.000kg ou mais;

M – MÉDIA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, inferior a 136.000kg e superior a 7.000kg; e

L – LEVE, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, de 7.000kg ou menos.

Exemplo:

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—		/ M	— / << ≡

## 2.2.4 ITEM 10: EQUIPAMENTO E CAPACIDADES

### 2.2.4.1 As capacidades abrangem os seguintes elementos:

a) a presença de equipamento pertinente em funcionamento a bordo da aeronave;

- b) equipamento e capacidades compatíveis com as qualificações da tripulação de voo; e
- c) a aprovação correspondente da autoridade competente, quando aplicável.

**2.2.4.2** Equipamento e capacidades de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação.

**2.2.4.2.1** Inserir, no lado esquerdo do campo, uma das seguintes letras:

- a) N – se a aeronave não dispuser de equipamento de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação exigidos para a rota considerada ou se estes não funcionarem; ou
- b) S – se a aeronave dispuser dos equipamentos padronizados de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação exigidos para a rota considerada, e estes funcionarem. (vide 2.2.4.2.5)

**2.2.4.2.2** Inserir, em complemento ou substituição ao previsto em b) anterior, uma ou mais das seguintes letras, quando necessário, para indicar os equipamentos e as capacidades COM/NAV e os auxílios à navegação e à aproximação disponíveis, e que funcionem:

A	Sistema de pouso GBAS	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
B	LPV (APV com SBAS)	K	MSL
C	LORAN C	L	ILS
D	DME	M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
E1	FMC WPR ACARS	M2	ATC RTF (MTSAT)
E2	D-FIS ACARS	M3	ATC RTF (Iridium)
E3	PDC ACARS	O	VOR
F	ADF	P1-P9	Reservado para RCP
G	(-GNSS-) (vide 2.2.4.2.4)	R	Aprovado PBN (vide 2.2.4.2.6)
H	HF RTF	T	TACAN
I	Navegação inercial	U	UHF RTF
J1	CPDLC ATN VDL Modo 2	V	VHF RTF
J2	CPDLC FANS 1/A HF DL	W	Aprovado RVSM
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Modo A	X	Aprovado MNPS
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Modo 2	Y	VHF com capacidade de separação de canais de 8,33 kHz
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	Z	Outro equipamento instalado a bordo ou outras capacidades (vide 2.2.4.2.3)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)		

Exemplo:

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—		/	—   DGJ1RWXYZ / << ≡

**2.2.4.2.3** Se for utilizada a letra Z, deve ser especificado, no ITEM 18, quaisquer outros tipos de equipamento ou capacidades instalados a bordo, precedido de COM/, NAV/ e/ou DAT/, conforme o caso (ver 2.2.8.1.3, 2.2.8.1.4 e 2.2.8.1.5).

**2.2.4.2.4** Se for usada a letra G, os tipos de aumentação GNSS externa, se houver, são indicados no item 18 depois do indicador NAV/ e são separados por um espaço.

**2.2.4.2.5** Se for usada a letra S, os equipamentos VHF RTF, VOR e ILS são considerados padronizados, a menos que outra combinação seja prescrita pela autoridade de ATS apropriada.

**2.2.4.2.6** Se for usada a letra R, os níveis de navegação baseados na performance que podem ser alcançados estão especificados no item 18 após o indicador PBN/.

NOTA: A informação sobre a capacidade de navegação é proporcionada ao ATC para efeito de autorização e ordenamento de tráfego.

### **2.2.4.3** Equipamento e capacidades de vigilância

#### **2.2.4.3.1** Equipamento SSR

**2.2.4.3.1.1** Inserir, no lado direito do ITEM, um ou mais dos seguintes designadores, até um máximo de 20 caracteres, para indicar o tipo de equipamento e/ou capacidades de vigilância instalados na aeronave em funcionamento.

**2.2.4.3.1.2** Inserir a letra N, se não houver equipamento de vigilância a bordo para a rota a ser voada ou o equipamento estiver inoperante.

#### **2.2.4.3.2** SSR nos Modos A e C

- A – transponder Modo A (4 dígitos – 4096 códigos);
- C – transponder Modo A (4 dígitos – 4096 códigos) e Modo C;

#### **2.2.4.3.3** SSR em Modo S

- E – transponder Modo S, compreendendo a identificação da aeronave, a altitude de pressão e a capacidade dos sinais espontâneos ampliados (ADS-B);
- H – transponder Modo S, compreendendo a identificação da aeronave, a altitude de pressão e a capacidade de vigilância melhorada;
- I – transponder Modo S, com a identificação da ACFT, porém sem a capacidade de altitude de pressão;
- L – transponder Modo S, compreendendo a identificação da aeronave, a altitude de pressão, a capacidade dos sinais espontâneos ampliados (ADS-B) e a capacidade de vigilância melhorada.

P – transponder Modo S, com a altitude de pressão, porém sem a capacidade de identificação da ACFT;

S – transponder Modo S, com a altitude de pressão e a capacidade de identificação da ACFT; e

X – transponder Modo S, sem a identificação da ACFT e sem capacidade de altitude de pressão;

NOTA: A capacidade de vigilância melhorada é a capacidade que a aeronave possui para transmitir os dados dos enlaces provenientes da aeronave via transponder Modo S.

Exemplo: DGIJ1RWXYZ/S

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—		/	DGIJRWXYZ / S

#### 2.2.4.3.4 Equipamento ADS

##### 2.2.4.3.4.1 ADS-B

- B1 ADS-B com capacidade especializada ADS-B “out” de 1090 mHz.
- B2 ADS-B com capacidade especializada ADS-B “out” e “in” de 1090 mHz
- U1 Capacidade ADS-B “out” usando UAT.
- U2 Capacidade ADS-B “out” e “in” usando UAT.
- V1 Capacidade ADS-B “out” usando VDL, em modo 4.
- V2 Capacidade ADS-B “out” e “in” usando VDL, em modo 4.

##### 2.2.4.3.4.2 ADS-C

- D1 ADS-C com capacidades FANS 1/A
- G1 ADS-C com capacidades ATN

NOTA: Os caracteres alfanuméricos que não estão indicados acima são reservados.

Exemplo 1: DGIJ1RWXYZ/S “/SB2G1”;

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—		/	DGIJ1RWXYZ/SB2G1

Exemplo2: DE3RV/HB2G1

9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
—		/	DE3RV/HB2G1 << ≡

2.2.4.4 As aplicações adicionais ou capacidades de vigilância não especificadas no Item 10 devem ser relacionadas no Item 18, após o indicador SUR/.

## 2.2.5 ITEM 13: AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

### 2.2.5.1 Aeródromo de partida (4 caracteres)

Inserir o indicador de localidade OACI, de quatro letras, do aeródromo de partida ou, se não for atribuído indicador de localidade, inserir ZZZZ e especificar, no Item 18, o nome do município, Unidade da Federação (UF) e a localidade de partida precedida de DEP/.

Exemplo:

13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome		HORA Time	
—	S   B   E   G		<< ≡

### 2.2.5.2 Hora (4 caracteres)

Inserir a hora estimada de calços fora (EOBT), para o Plano de Voo apresentado antes da partida, ou a hora estimada ou real de decolagem para o caso de AFIL.

Exemplo:

13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome		HORA Time	
—		1   4   3   5	<< ≡

## 2.2.6 ITEM 15: ROTA

### 2.2.6.1 Velocidade de Cruzeiro (máximo 5 caracteres)

Inserir a velocidade verdadeira de cruzeiro para a primeira parte ou a totalidade do voo em função de:

- a) quilômetros por hora: a letra K, seguida de 4 algarismos;

Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed		NÍVEL Level		ROTA, Route	
—	K   0   6   5   0		→		

- b) Nós: a letra N, seguida de 4 algarismos;

Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed		NÍVEL Level		ROTA, Route	
—	N   0   4   8   0		→		

- c) Número Mach: a letra M, seguida de 3 algarismos, arredondado aos centésimos mais próximos.

Exemplo 3: (para o Mach 0.82)

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed		NÍVEL Level		ROTA, Route	
—	M   0   8   2		→		

### 2.2.6.2 Nível de Cruzeiro (máximo 4 caracteres)

2.2.6.2.1 Os procedimentos aqui descritos devem ser observados sem prejuízo do que estabelece a ICA 100-12 sobre Níveis de Cruzeiro e sua aplicabilidade.

**2.2.6.2.2** Devem ser utilizados os Níveis de Cruzeiro (nível ou altitude do voo) da Tabela de Níveis de Cruzeiro constante da ICA 100-12, respeitando-se o rumo magnético da rota a ser voada e a regra de voo.

**2.2.6.2.3** Os Níveis de Cruzeiro devem ser referenciados a NÍVEL para os voos planejados para serem conduzidos em um nível igual ou superior ao nível de voo mais baixo utilizável ou, quando aplicável, para os voos conduzidos acima da Altitude de Transição.

**2.2.6.2.4** Os Níveis de Cruzeiro devem ser referenciados a ALTITUDE para os voos planejados para serem conduzidos abaixo do nível de voo mais baixo utilizável ou, quando aplicável, para os voos conduzidos abaixo ou na Altitude de Transição.

Exemplos:

- a) Para um voo planejado para ser conduzido em NÍVEL: a letra F + 3 algarismos.

Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	F   3   3   0	→

Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	F   0   8   5	→

- b) Para um voo planejado para ser conduzido em ALTITUDE: a letra A + 3 algarismos (A050; A035).

Exemplo 3:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	A   0   4   0	→

**2.2.6.2.5** Nível de Cruzeiro planejado também deve ser referenciado a ALTITUDE, quando o voo for realizado na Altitude de Transição (TA) publicada ou abaixo desta e inteiramente dentro de uma ATZ, CTR, TMA, incluindo as projeções de seus limites laterais até o solo/água ou, na inexistência desses espaços aéreos, em um raio de 50 km (27NM) do aeródromo de partida.

Exemplo:

Local de realização de voo: Terminal Belo Horizonte (SBWJ)  
 Altitude de Transição: 6000 FT  
 Rumo Magnético do Voo: 260°  
 Regra de Voo: VFR  
 Altitudes de Voos possíveis: A025 ou A045

**2.2.6.2.6** Quando o voo VFR não for conduzido conforme a Tabela de Níveis de Cruzeiro (Nível ou Altitude de Voo), o Item 15 deve ser preenchido com sigla VFR, especificando-se no Item 18, por meio do indicador RMK/, a altura planejada para a realização do voo, conforme a seguir:

Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	V   F   R	→

Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS Other information
RMK/500FT AGL

### 2.2.6.3 Rota (incluindo mudanças de velocidade, nível e/ou regras de voo)

#### 2.2.6.3.1 Voos em rotas ATS designadas.

- a) inserir o designador da primeira rota ATS, se o aeródromo de partida estiver situado na rota ATS ou conectado a ela ou, ainda, se o aeródromo de partida não estiver na rota ATS nem conectado a ela, inserir as letras DCT seguidas pelo ponto de junção da primeira rota ATS, seguido pelo designador da rota ATS.

#### Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ UW58

#### Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ REA ou REH

#### Exemplo 3:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ DCT REC UW58

- b) a seguir, inserir cada ponto em que seja planejado o início de uma mudança de velocidade e/ou de nível ou, ainda, em que uma mudança de rota ATS e/ou das regras de voo esteja prevista.

#### Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ DCT REC UW58 SVD/N0440F360

#### Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ DCT REC UW58 SVD UZ10

NOTA: Quando for planejada uma transição entre uma rota ATS inferior e uma superior (e vice-versa), e as rotas forem orientadas na mesma direção e sentido, não será necessário inserir o ponto de transição.

#### Exemplo 1: (SEM PONTO DE TRANSIÇÃO)

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ W10 LAP/N0440F260 UW10



## Exemplo 2: (COM PONTO DE TRANSIÇÃO)

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ G677 MSS/N0440F260 0500S03730W UW33

## Exemplo 3: (COM PONTO DE TRANSIÇÃO)

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ G677 MSS/N0440F260 MSS342003 UW33

NOTA: Nos exemplos 2 e 3, o VOR MSS significa o ponto onde será iniciado o procedimento para atingir a rota ATS superior. O próximo ponto define o ponto de transição entre o espaço aéreo inferior e superior, seguido, em cada caso, pelo designador do próximo segmento de rota ATS, inclusive se for o mesmo que o precedente, ou por DCT, se o voo para o próximo ponto for efetuado fora de uma rota designada.

- c) seguido, em cada caso, pelo designador do próximo segmento de rota ATS, inclusive se for o mesmo que o precedente, ou por DCT, se o voo para o próximo ponto for efetuado fora de uma rota designada.

## Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ UW58 SVD UW58 CNF

## Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ UW58 SVD DCT LAP

### 2.2.6.3.2 Voos fora de rota ATS designada

Inserir os pontos separados por não mais de 30 (trinta) minutos de voo ou por 370KM (200NM), incluindo cada ponto onde se planeja mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo; e inserir DCT entre pontos sucessivos, separando cada elemento por um espaço, a não ser que ambos os pontos estejam definidos por coordenadas geográficas ou por marcação e distância.

## Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ FOZ DCT URP DCT

### 2.2.6.3.3 Convenções Usadas na Composição de uma Rota

#### 2.2.6.3.3.1 Rota ATS (2 a 7 caracteres)

O designador de código atribuído a rota ou segmento de rota, incluindo, quando apropriado, o designador de código atribuído à rota padrão de partida (SID) ou de chegada (STAR).

## Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ UW5

## Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ DENDO UW58 BONF

## 2.2.6.3.3.2 Ponto Importante (2 a 11 caracteres)

Um designador codificado (2 a 5 caracteres) atribuído ao ponto;

## Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ FLZ ou NEBUS

ou caso não possua este designador, através dos seguintes meios:

- a) coordenadas geográficas em graus:
- 2 (dois) algarismos para indicar a latitude em graus, seguidos de N ou S, seguida de 3 (três) algarismos para indicar a longitude em graus, seguidos de E ou W. Quando necessário, completar o número correto de algarismos, onde necessário, pela inserção de zeros;

## Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ 16S005W

- b) coordenadas geográficas em graus e minutos (11 caracteres):
- 4 (quatro) algarismos para indicar a latitude em graus e minutos, seguidos de (N ou S), seguidos de 5 algarismos para indicar a longitude em graus e minutos, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número correto de algarismos, onde necessário, pela inserção de zeros; ou

## Exemplo 3:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ 0543S05437W

- c) marcação e distância a partir de um ponto significativo:
- a identificação de um ponto significativo, seguida de 3 (três) algarismos, em graus magnéticos, e de 3 (três) algarismos correspondentes a distância, em milhas náuticas, entre o ponto e o auxílio considerado.

## Exemplo 4: (Ponto situado na radial 180 e à distância de 40NM do VOR CNF).

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ CNF180040

## 2.2.6.3.4 Mudança de velocidade ou de nível de voo (máximo 21 caracteres)

O ponto no qual está previsto mudar de velocidade ou mudar de nível, seguido de uma barra oblíqua, da velocidade de cruzeiro e do nível de cruzeiro, mesmo quando só se mudar um desses dados, sem espaços entre eles.

NOTA: A mudança de velocidade será informada quando houver previsão de variação em 5% da velocidade verdadeira (TAS) ou 0,01 Mach ou mais, em relação à declarada neste ITEM 15.

Exemplo 1: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro, ou de ambos, sobre o ponto de notificação REPET.

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		REPET/N0410F330

Exemplo 2: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro, ou de ambos, sobre o ponto de coordenadas.

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ 1804S04136W/N0500F310

Exemplo 3: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro, ou de ambos, sobre o ponto na radial 180 e a 40NM do VOR SVD.

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ SVD180040/N0310F180

### 2.2.6.3.5 Mudança das regras de voo (máximo 3 caracteres)

O ponto onde está previsto mudar as regras de voo, seguido de um espaço e de uma das indicações seguintes:

- a) VFR, se for de IFR para VFR; ou
- b) IFR, se for de VFR para IFR.

Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ G677 MSS/N0230F065 VFR DCT

Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ DCT MSS/N0230F060 IFR G677

NOTA 1: No caso de utilização da letra Y ou Z no Item 8 e que o aeródromo de destino opere apenas VFR, observar, também, o previsto na NOTA de 2.2.8.1.20.

NOTA 2: O ponto onde está prevista a mudança das regras de voo será considerado um ponto de notificação compulsório.

### 2.2.6.3.6 Subida em cruzeiro (máximo 27 caracteres)

A letra C seguida de uma barra oblíqua, do ponto no qual está previsto iniciar a subida em cruzeiro, de outra barra oblíqua, da velocidade a ser mantida durante a subida em cruzeiro, dos dois níveis que definem a camada a ser ocupada durante a subida em cruzeiro, ou do nível a partir do qual está planejada a subida em cruzeiro, seguido das letras PLUS, sem espaços entre eles.

Exemplo 1:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		→ C/0548N05506W/N0485F290F350

## Exemplo 2:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		C/0548N05506W/N0485F290PLUS

## Exemplo 3:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		C/ATF/N0270F080F120

## Exemplo 4:

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		C/ATF/N0270F080PLUS

## 2.2.7 ITEM 16: AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA DE VOO, AERÓDROMO(S) DE ALTERNATIVA DE DESTINO

### 2.2.7.1 Aeródromo de destino e duração total prevista de voo (8 caracteres)

- a) Inserir o indicador de localidade OACI de quatro letras do aeródromo de destino, seguido, sem espaço, da duração total prevista de voo (4 caracteres); ou

## Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	EET TOTAL Total EET		AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
	HR	MIN		
S   B   B   E	0   2	4   5		

- b) Inserir ZZZZ, seguido, sem espaço, da duração prevista de voo, se não foi atribuído indicador de localidade, e indicar o nome do município, Unidade da Federação (UF) e a localidade de destino no ITEM 18, precedido de DEST/, conforme 2.2.8.1.8.

NOTA: Para um plano de voo recebido de uma aeronave em voo, a duração total prevista é o tempo calculado a partir do primeiro ponto da rota, à qual é aplicado o plano de voo, até o ponto de término do plano de voo.

## Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	EET TOTAL Total EET		AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
	HR	MIN		
Z   Z   Z   Z	0   1	3   5		

### 2.2.7.2 Aeródromo(s) de alternativa de destino (4 ou 8 caracteres)

- a) Inserir o(s) indicador(es) de localidade(s) de não mais de dois aeródromo(s) de alternativa de destino; ou

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	EET TOTAL Total EET		AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
	HR	MIN		
			S   B   S   L	S   B   I   T   I   E

- b) Inserir ZZZZ, se não foi atribuído nenhum indicador de localidade, indicar o(s) nome(s) do(s) município(s), Unidade(s) da Federação (UF) e a(s) localidade(s) de alternativa de destino, no ITEM 18, precedido de ALTN/, conforme 2.2.8.1.19.

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		EET TOTAL Total EET		AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
HR	MIN				
				Z   Z   Z   Z	Z   Z   Z   Z

NOTA: Pelo menos um aeródromo de alternativa de destino deve ser indicado.

## 2.2.8 ITEM 18: OUTROS DADOS

**2.2.8.1** Qualquer outra informação necessária, na forma do indicador apropriado e na sequência mostrada abaixo (STS/, PBN/...,RIF/ e RMK/), seguido de uma barra oblíqua e do designador a ser registrado.

NOTA 1: O uso de indicadores não incluídos neste item pode resultar na rejeição dos dados, no seu processamento incorreto ou na sua perda.

NOTA 2: Os hifens ou barras oblíquas somente devem ser usados como prescrito nos itens a seguir.

### 2.2.8.1.1 STS/

Motivo do tratamento especial por parte do órgão ATS. Indicado pelos designadores constantes na tabela abaixo:

ALTRV	Para um voo operado de acordo com uma reserva de altitude ou nível de voo
ATFMX	Para um voo não atingido pelas medidas ATFM, após coordenação e aprovação pela autoridade ATS competente.
FFR	Voo de combate a incêndio
FLTCK	Voo de inspeção para calibração dos auxílios à navegação aérea
HAZMAT	Para um voo que transporta material perigoso a bordo
HEAD	Para um voo com status de Chefe de Estado a bordo
HOSP	Para um voo médico declarado por autoridades médicas
HUM	Para um voo operando em missão humanitária (ver NOTA 2)
MARSA	Para um voo para o qual uma entidade militar assume responsabilidade pela separação de aeronaves militares
MEDEVAC	Voo para evacuação de emergência médica crítica para salvaguardar a vida (ver NOTA 1)
NONRVSM	Para um voo não aprovado RVSM que pretenda operar em espaço aéreo RVSM
SAR	Para um voo engajado em uma missão de busca e salvamento
STATE	Para um voo engajado em serviços militares, de alfândega ou policiais

NOTA 1: Adicionalmente, deverá ser inserida a codificação TREN ou TROV, precedida do indicador RMK/, caso o voo seja destinado, respectivamente, ao transporte de enfermo ou de órgão vital.

NOTA 2: Adicionalmente, deverá ser inserida a codificação SEGP ou DEFC, precedida do indicador RMK/, para as operações aéreas, respectivamente, de segurança pública ou de defesa civil, com o objetivo de socorrer ou salvaguardar a vida humana ou o meio ambiente.

## Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	STS/SAR

## Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	STS/FLTCK

## Exemplo 3:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	STS/HUM RMK/DEFC

## Exemplo 4:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	STS/MEDEVAC RMK/TREN ou RMK/TROV

NOTA: Outros motivos não listados no quadro acima deverão ser indicados sob a designação RMK/.

## 2.2.8.1.2 PBN/

Indicação das especificações RNAV e/ou RNP. Incluir a quantidade necessária de designadores que figuram abaixo, aplicados ao voo, até o máximo de 8 inserções, isto é, um total de até 16 caracteres.

DESIGNADORES	ESPECIFICAÇÕES RNAV
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 – Todos os sensores permitidos
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS ou IRS
B6	RNAV 5 LORAN C
C1	RNAV 2 – Todos os sensores permitidos
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 – Todos os sensores permitidos
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
	<b>ESPECIFICAÇÕES RNP</b>
L1	RNP 4
O1	Basic RNP 1 – Todos os sensores permitidos
O2	Basic RNP 1 GNSS básica
O3	Basic RNP 1 DME/DME básica
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU básica

S1	RNP APCH
S2	RNP APCH com BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH com RF (especial autorização requerida)
T2	RNP AR APCH sem RF (especial autorização requerida)

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
PBN/B2C3D3S1	

NOTA: As combinações de caracteres alfanuméricos não indicadas acima são reservadas.

#### 2.2.8.1.3 NAV/

Equipamento adicional de navegação, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Dados significativos relativos ao equipamento de navegação, diferentes dos especificados em PBN, conforme previsto nas normas do DECEA. Inserir a aumentação GNSS neste indicador, com um espaço entre dois ou mais métodos de aumentação:

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
NAV/ESPECIFICAR O TIPO DE NAVEGAÇÃO	

#### 2.2.8.1.4 COM/

Equipamento adicional de radiocomunicações, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
COM/UHF ONLY	

#### 2.2.8.1.5 DAT/

Indicar as aplicações ou capacidades de dados não especificadas no ITEM 10.

#### 2.2.8.1.6 SUR/

Incluir as aplicações ou capacidades de vigilância não especificadas no ITEM 10.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
SUR/ESPECIFICAR O TIPO DE VIGILÂNCIA	

#### 2.2.8.1.7 DEP/

Nome do município, seguido de um espaço, a Unidade da Federação (UF), seguido de um espaço e a localidade de partida, se indicado ZZZZ no ITEM 13.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
DEP/POUSO ALEGRE MG FAZENDA ESTRELA AZUL	

**2.2.8.1.7.1** Para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar a localidade como mencionado a seguir:

- a) Com 4 algarismos, que indiquem a latitude em graus e dezenas e unidades de minutos, seguidos da letra “N” (Norte) ou “S” (Sul), seguida de 5 algarismos, que indiquem a longitude em graus e dezenas e unidades de minutos, seguida de “E” (Este) ou “W” (Oeste). Completar o número correto de algarismos, quando necessário, inserindo-se zeros, por exemplo: 4620N07805W (11 caracteres); ou
- b) Com a marcação e distância a partir do ponto significativo mais próximo, como a seguir:
- A identificação do ponto significativo, seguida da marcação do ponto em forma de 3 algarismos que forneçam os graus magnéticos, seguidos pela distância do ponto, em forma de 3 algarismos que expressem milhas náuticas. Completar o número correto de algarismos, quando necessário, inserindo-se zeros, por exemplo, um ponto a 180° magnéticos a uma distância de 40 milhas náuticas do VOR “DUB” deve ser expresso deste modo: DUB180040; ou
- c) O primeiro ponto da rota (nome ou LAT/LONG) ou radiobaliza, se a aeronave não decolou de um aeródromo.

#### 2.2.8.1.8 DEST/

Nome do município, a Unidade da Federação (UF) e a localidade de destino, se indicado ZZZZ no ITEM 16. Adicionalmente, para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar a localidade, conforme descrito em 2.2.8.1.7.1.

#### 2.2.8.1.9 DOF/

A data de partida do voo em formato de seis letras (YYMMDD), onde: YY é o ano; MM, o mês; e DD, o dia.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	DOF/121009

#### 2.2.8.1.10 REG/

A marca comum ou de nacionalidade e a marca de matrícula da aeronave, se diferentes da identificação da aeronave que figura no Item 7.

Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	REG/PPQLR

Registro das aeronaves em caso de voo de formação:

Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	REG/FAB1308 FAB1309 FAB1310 FAB1311

Exemplo 3:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	REG/PTKRC PTLDQ



**2.2.8.1.11 EET/**

Designadores de pontos significativos ou limites de FIR e duração total prevista de voo, desde a decolagem até tais pontos ou limites de FIR.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	EET/SBRE0155 SVD0245 REC0330

**2.2.8.1.12 SEL/**

Código SELCAL, para aeronaves com esse equipamento.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	SEL/FKLM

**2.2.8.1.13 TYP/**

Tipo(s) de aeronave(s) precedido(s), caso necessário, sem espaço, pelo número de aeronaves e separados por um espaço, quando houver tipos diferentes de aeronaves, se registrado ZZZZ no ITEM 9.

Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	TYP/EMB123

Exemplos 2:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	TYP/2C130 2C95C

**2.2.8.1.14 CODE/**

Código identificador da aeronave (expresso na forma de um código alfanumérico de seis caracteres hexadecimais), quando requerido pela autoridade ATS competente. Exemplo: “F00001” é o código identificador mais baixo contido no bloco administrativo específico da OACI.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	CODE/F00001

**2.2.8.1.15 DLE/**

Atraso ou espera em rota: inserir os pontos significativos da rota onde se tenha previsto que ocorrerá o atraso, seguidos da duração do atraso, utilizando-se quatro algarismos para o tempo em horas e minutos (hhmm).

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
—	DLE/ RDE0030

**2.2.8.1.16 OPR/**

Designador radiotelefônico ou nome do explorador da aeronave (para aeronaves civis) ou a sigla da Unidade Aérea à qual pertence a aeronave (para aeronaves militares), se não estiver evidente na identificação registrada no ITEM 7.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information									
OPR/GEIV									

### 2.2.8.1.17 ORGN/

O indicador AFTN de 8 letras ou outros detalhes de contato apropriados, quando não puder ser facilmente identificado quem origina o plano de voo, como requerido pela autoridade ATS competente.

NOTA: Em algumas áreas, os centros de recebimento de planos de voo podem inserir o identificador ORGN/ e o indicador AFTN de quem origina, automaticamente.

### 2.2.8.1.18 PER/

Dado da performance da aeronave, relativo à velocidade de cruzamento sobre a cabeceira durante o pouso (Vat), indicados por uma única letra, conforme descrito abaixo.

VELOCIDADE DE CRUZAMENTO DE CABECEIRA (Vat)	
Cat A	Menor que 169 km/h (91kt) IAS
Cat B	Igual ou maior que 169 km/h (91kt) a menor que 224 km/h (121 kt) IAS
Cat C	Igual ou maior que 224 km/h (121 kt) a menor que 261 km/h (141 kt) IAS
Cat D	Igual ou maior que 261 km/h (141 kt) a menor que 307 km/h (166 kt) IAS
Cat E	Igual ou maior que 307 km/h (166 kt) a menor que 391 km/h (211 kt) IAS
Cat H	Helicópteros

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information									
PER/C									

### 2.2.8.1.19 ALTN/

Nome do município, a Unidade da Federação (UF) e a localidade de alternativa de destino, se indicado ZZZZ no ITEM 16. Adicionalmente, para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar a localidade, conforme descrito em 2.2.8.1.7.1.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information									
ALTN/RIO LARGO AL USINA UTINGA LEÃO									

### 2.2.8.1.20 RALT/

Indicadores OACI de quatro letras para aeródromos de alternativa em rota ou o nome e a localidade dos aeródromos de alternativa em rota, se não for alocado nenhum indicador.

NOTA: No caso de utilização da letra Y ou Z, e o aeródromo de destino opere apenas VFR, indicar o nível de voo e a rota para o aeródromo de alternativa IFR. Adicionalmente, para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar a localidade, conforme descrito em 2.2.8.1.7.1.

## Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS Other information			
RALT/SBSM			

## Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS Other information			
RALT/F080 G678 SBBH			

**2.2.8.1.21 TALT/**

Indicadores OACI de quatro letras para aeródromos de alternativa pós-decolagem, ou o nome e a localidade dos aeródromos de alternativa pós-decolagem, se não for alocado nenhum indicador. Adicionalmente, para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar o local como descrito em 2.2.8.1.7.1.

NOTA 1: O TALT deverá ser utilizado sempre que a decolagem for efetuada de aeródromos cujas condições meteorológicas estiverem no mínimo ou abaixo dos mínimos regulares. (vide AIP-MAP referente a mínimos IFR abaixo dos mínimos regulares para decolagem).

NOTA 2: O TALT poderá ser utilizado, também, em qualquer outra situação em que o piloto julgue não ser possível regressar ao aeródromo de partida.

NOTA 3: O TALT poderá ser informado no momento do preenchimento do Plano de Voo ou, oportunamente, via radiotelefonia para órgão ATS do local de partida.

## Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information			
TALT/SBGO			

**2.2.8.1.22 RIF/**

Os detalhes da rota que leva ao novo destino, seguidos do indicador de localidade OACI de quatro letras de tal aeródromo. A rota revisada está sujeita a nova autorização em voo.

## Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information			
RIF/G677 SBNT			

**2.2.8.1.23 RMK/**

Outras informações, quando requeridas pela autoridade ATS competente ou quando julgadas operacionalmente necessárias, inseridas na ordem definida na sequência mostrada abaixo, seguidas de uma barra oblíqua e dos dados a serem registrados:

- a) Informação de transporte de enfermo (TREN) ou transporte de órgão vital (TROV), quando inserido STS/MEDEVAC no item 18, para esses fins;

## Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information			
RMK/TREN ou TROV			

- b) Informação de operações aéreas de segurança pública (SEGP) ou de defesa civil (DEFC), quando inserido STS/HUM no item 18, para esses fins;



abaixo do nível de voo mínimo previsto para a respectiva FIR. Essa informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
RMK/JAH	VOADO VMC

- g) indicativo de chamada oficial, a ser utilizado em radiotelefonia, que ultrapasse os 7 (sete) caracteres previstos para o ITEM 7. Essa informação deverá ser transmitida na mensagem FPL.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information	
RMK/	INDICATIVO DE CHAMADA LOBO NEGRO

- h) aeronaves militares, transportando altas autoridades, inserir os códigos de "autoridade a bordo" e de "serviços solicitados", de acordo com os quadros seguintes:

- CÓDIGOS DE AUTORIDADES A BORDO

NÚMERO	CARGO OU PATENTE
1	Presidentes, Monarcas, Chefes de Estado ou de Governo
2	Vice-Presidentes, Governadores, Ministros
3	Tenentes-Brigadeiros e correspondentes
4	Majores-Brigadeiros e correspondentes
5	Brigadeiros e correspondentes

- CÓDIGOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS

LETRA	TIPO
H	Honras previstas no cerimonial
V	Visita informal do Comandante
N	Não deseja honras
R	Reabastecimento
P	Pernoite

NOTA: A função da autoridade, quando necessário, será informada em linguagem clara após a codificação.

Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS Other information	
RMK/ 1H	PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA

Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS Other information	
RMK/ 3V	COMANDANTE DA AERONÁUTICA

Exemplo 3:

18 OUTROS DADOS Other information	
--------------------------------------	--

RMK/ 3NR DIRETOR GERAL DO DECEA

- i) registro da sigla AFIL, seguida do local (preferencialmente com telefone) ou do órgão ATS onde se poderá obter as informações suplementares, se o Plano for apresentado em voo (Ver, também, o disposto em 2.2.9.1).

Exemplo 1:

18 OUTROS DADOS

RMK/AFIL AEROTEC S.A (XX) 99999999

Exemplo 2:

18 OUTROS DADOS

RMK/AFIL RDO LAGOA SANTA

NOTA: Essa informação será inserida pelo órgão ATS que recebeu o AFIL, de acordo com os dados transmitidos pelo piloto.

- j) indicador de localidade ou o nome do aeródromo da última decolagem.

NOTA 1: Não se aplica às aeronaves militares brasileiras e de transporte aéreo regular.

NOTA 2: Excepcionalmente, poderá ser inserido o aeródromo de partida, caso o piloto desconheça o aeródromo da última decolagem, em função do tempo que a aeronave permaneceu estacionada.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS  
Other information

RMK/FROM SBEG

- k) indicador NONRNAV5 para aeronaves de Estado, aeronaves em missão SAR e aeronaves em missão humanitária que não sejam aprovadas para operação RNAV5, mas que pretendam operar em rota RNAV5.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS  
Other information

RMK/NONRNAV5

- l) quaisquer outras observações em linguagem clara.

## 2.2.9 ITEM 19: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

2.2.9.1 No caso do AFIL, o ITEM 19 poderá ser omitido, com exceção do nome e código ANAC do piloto em comando, pessoas a bordo e autonomia (Ver 2.2.8.1.23 letra i).

### 2.2.9.2 Autonomia

Inserir um grupo de 4 algarismos para indicar a autonomia em horas e minutos.

Exemplo:

19 AUTONOMIA Endurance				INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)				EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
HR		MIN		PESSOAS A BORDO Persons on board		UHF	VHF	ELT		
— E /	0	4	3	0	→ P /	U	V	E		

### 2.2.9.3 Pessoas a bordo

Inserir o número total de pessoas a bordo (passageiros e tripulantes) ou TBN (para ser notificado), quando o número de pessoas a bordo for desconhecido no momento da apresentação do FPL, o qual será transmitido aos órgãos ATS envolvidos por radiotelefonia até o momento da decolagem.

Exemplo:

INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)									
19	AUTONOMIA Endurance		PESSOAS A BORDO Persons on board			EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio			
	HR	MIN				UHF	VHF	ELT	
— E /			→ P /	1	5	→ R /	U	V	E

### 2.2.9.4 Equipamento de emergência e sobrevivência

Indicar conforme a seguir:

- |  |   |
|--|---|
| R/(RÁDIO)  | - Riscar U, se a frequência UHF 243.0MHz não estiver disponível;<br>- Riscar V, se a frequência VHF 121.5MHz não estiver disponível; e<br>- Riscar E, se não dispuser de Transmissor Localizador de Emergência (ELT) para localização de aeronave.  |
| S/(EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA)                         | - Riscar todas as letras, se não possuir equipamento de sobrevivência a bordo; ou<br>- Riscar uma ou mais letras indicadoras dos equipamentos que não possuir a bordo.<br>- Riscar todas as letras, se não possuir coletes salva-vidas a bordo;<br>- Riscar L, se os coletes não estiverem equipados com luzes;   |
| J/(COLETES)  | - Riscar F, se os coletes não estiverem equipados com fluorescência;<br>- Riscar U ou V, segundo assinalado em R/, para indicar o equipamento rádio dos coletes; ou<br>- Riscar U e V, se os coletes não estiverem equipados com rádio.   |
| D/BOTES<br>(NÚMERO)<br>(CAPACIDADE)<br>(ABRIGO)<br>(COR) | - Riscar as letras D e C, se não possuir botes a bordo;<br>- Inserir o número de botes que possuir a bordo;<br>- Inserir a capacidade total de pessoas de todos os botes;<br>- Riscar a letra C, se os botes não dispuserem de abrigo;<br>- Inserir a cor dos botes.  |
| A/(COR E MARCAS DA AERONAVE)                             | - Inserir a cor ou cores da aeronave e marcas importantes.  |
| N/(OBSERVAÇÕES)  | - Riscar a letra N, se não houver, ou indicar, após a barra oblíqua, outros equipamentos de sobrevivência que possuir a bordo.  |
| C/PILOTO EM COMANDO                                      | - Inserir o nome do piloto em comando, como se segue:<br>Piloto Militar – posto e nome de guerra, seguidos das iniciais dos outros nomes;<br>Piloto Civil – nome e código ANAC.<br>NOTA: Excepcionalmente, para atender a operações aéreas policiais e de defesa civil, previstas em legislação específica, não serão exigidos o nome e código ANAC do piloto em comando. |

Exemplo:

19		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
AUTONOMIA Endurance		PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio	
— E /	HR MIN 0   4   0   0	→ P /	1   5	→ R /	<input checked="" type="checkbox"/> UHF <input type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment			COLETES / Jackets		
→	<input type="checkbox"/> S / <input checked="" type="checkbox"/> P <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> J	→	<input type="checkbox"/> J / <input type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF		
BOTES / Dinghies		ABRIGO Cover		COR Colour	
→	D   2   → 2   0	→	C	→	LARANJA << ≡
COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings					
A /	AZUL COM FAIXAS BRANCAS				
OBSERVAÇÕES Remarks					
→	N /	PRIMEIROS SOCORROS			<< ≡
PILOTO EM COMANDO Pilot- in- command					
C /	SOARES 778899				) << ≡
PREENCHIDO POR / Filled by					

**2.2.10 RESPONSÁVEL, CÓDIGO ANAC E ASSINATURA**

NOTA: Deve, também, ser observado o disposto no RBHA 61 (Requisitos para Concessão de Licenças de Pilotos e Instrutores de Voo) da ANAC.

**2.2.10.1 Preenchido por**

Inserir o nome do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.

**2.2.10.2 Código ANAC**

Inserir o código ANAC do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.

**2.2.10.3 Assinatura**

Assinatura do responsável pelo preenchimento.

Exemplo:

NOME / Name	CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature
DÁRIO	9   2   1   4   1   0	



### 3 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7)

#### 3.1 GENERALIDADES

**3.1.1** O formulário de plano de voo simplificado deverá ser apresentado com os campos, constantes no anexo D, relativos à frente desse formulário devidamente preenchidos.

**3.1.2** Os campos sombreados do formulário de plano de voo simplificado, constantes no Anexo D, relativos ao verso desse formulário são para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

**3.1.3** Excepcionalmente, no caso de indisponibilidade do formulário IEPV 100-7, poderá ser utilizado o formulário IEPV 100-20 para apresentação do plano de voo simplificado, preenchendo apenas os campos relativos à frente desse formulário, constantes no Anexo D.

#### 3.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

**3.2.1** A inserção dos dados no formulário de plano de voo simplificado deverá ser feita conforme disposto no item 2.2, no que for aplicável.

**3.2.2** Poderão ser incluídas no ITEM 18 outras informações relativas ao voo, complementares às do ITEM 15.

Exemplo:

18 OUTROS DADOS Other information
RMK/500FT AGL ou RMK/ SECT LITORAL

#### 4 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO REPETITIVO (IEPV 100-21)

##### 4.1 GENERALIDADES

**4.1.1** Os planos de voo repetitivos devem ser listados em ordem alfabética, segundo o indicador de localidade do aeródromo de partida, na ordem cronológica, de acordo com as EOBT e em conformidade com o disposto em 4.2, abaixo.

**4.1.2** O CANCELAMENTO DE UM VOO DEVE SER EFETUADO DA SEGUINTE FORMA:

- a) ANOTAR UM SINAL DE MENOS (-), NO ITEM H, E A DATA DO ÚLTIMO VOO, NO ITEM J, seguidos de todos os outros dados do voo cancelado; e
- b) em seguida, inserir os demais itens cancelados do voo.

**4.1.3** AS MODIFICAÇÕES DE UM VOO DEVEM SER REALIZADAS DA SEGUINTE FORMA:

- a) efetuar o cancelamento, conforme indicado em 4.1.2; e
- b) inserir um segundo registro com o(s) novo(s) Plano(s) de Voo preenchendo todos os dados referentes ao voo.

##### 4.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

###### 4.2.1 ITEM A: EXPLORADOR

Inserir o nome do explorador.

A	EXPLORADOR
TAM – Linhas Aéreas S.A.	

###### 4.2.2 ITEM B: DESTINATÁRIO(S)

Inserir o nome do órgão de acordo com o quadro abaixo.

B	DESTINATÁRIO(S)
CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS – CGNA Av. General Justo nº 160 – Centro Rio de Janeiro – RJ CEP – 20021-130	

**4.2.3 ITEM C: AERÓDROMO(S) DE PARTIDA**

Inserir o indicador ou indicadores de lugar do(s) aeródromo(s) de partida.

C	AERÓDROMO(S) PARTIDA
SBGL	

**4.2.4 ITEM D: DATA**

Inserir dia, mês e ano correspondentes à data de apresentação.

D
DATA
010210

**4.2.5 ITEM E: NÚMERO DE SÉRIE**

Inserir o número sequencial da empresa correspondente à ordem da emissão, seguido do ano, separados por uma barra oblíqua.

E
NÚMERO DE SÉRIE
03/10

**4.2.6 ITEM F: PÁGINA**

Inserir o número da página e o número total de páginas apresentadas, separados por uma barra oblíqua.

F
PÁGINA
1/2

**4.2.7 ITEM G: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES**

**4.2.7.1** Inserir nome e detalhes de contato apropriados da entidade onde as informações normalmente fornecidas no ITEM 19 do plano de voo são mantidas disponíveis e podem ser obtidas sem demora.

G	INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES
(ITEM 19) EM:	
OPERAÇÕES TAM	

**4.2.8 ITEM H: TIPO DE INSERÇÃO**

Inserir um sinal de mais (+) para cada inserção inicial; ou

Inserir um sinal de menos (–) para cada Plano de Voo que deva ser suprimido da lista.

H
+
–
+

**4.2.9 ITEM I: VÁLIDO DE**

Inserir a data (dia, mês e ano) do primeiro voo regular.

I VÁLIDO DE
150310

**4.2.10 ITEM J: VÁLIDO ATÉ**

Inserir a data (dia, mês e ano) do último voo regular ou UFN, se não houver prazo.

J VÁLIDO ATÉ
UFN

**4.2.11 ITEM K: DIAS DE OPERAÇÃO**

Inserir o número correspondente ao dia da semana em que se realizarão os voos (1 – segunda-feira até 7 – domingo); e inserir 0 (zero) na coluna correspondente, para cada dia em que não houver previsão para o voo.

K DIAS DE OPERAÇÃO						
1	2	3	4	5	6	7
1	0	3	0	5	0	7

**4.2.12 ITEM L: IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE**

Inserir a identificação da aeronave a ser utilizada como indicativo de chamada em voo, conforme se segue:

L IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE (ITEM 7)
TAM 3506

**4.2.13 ITEM M: TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA**

Inserir o tipo da aeronave e a categoria da esteira de turbulência, de acordo com o 2.2.3.

M	
TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA (ITEM 9)	
B727	M

**4.2.14 ITEM N: AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA**

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de partida.

N	
AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA (ITEM 13)	
SBGL	1400

**4.2.15 ITEM O: ROTA****4.2.15.1 Velocidade de Cruzeiro**

Inserir a velocidade de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

**4.2.15.2 Nível de Cruzeiro**

Inserir o nível de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

**4.2.15.3 Rota**

Inserir a rota completa, de acordo com o 2.2.6.

O		
ROTA (ITEM 15)		
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	NÍVEL	ROTA
N0450	F350	UZ43 CNF UZ4

**4.2.16 ITEM P: AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA**

Inserir o indicador de localidade do aeródromo de destino e a duração total prevista de voo.

P	
AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA (ITEM 16)	
SBBR	0135

**4.2.17 ITEM Q: OBSERVAÇÕES**

**4.2.17.1** Inserir qualquer informação necessária de acordo com o 2.2.4, precedido de EQPT/, conforme exemplos a seguir:

a) para informar o status de aprovação RVSM, por meio da inserção da letra “W”:

EQPT/W;

b) para informar o status de aprovação PBN, por meio da inserção da letra “R”:

EQPT/R;

c) para o emprego do GNSS, por meio da inserção da letra “G”:

EQPT/G; e

**4.2.17.2** Inserir qualquer informação necessária de acordo com o 2.2.8, conforme exemplos a seguir:

- a) PBN/D101;
- b) RMK/ARR SP2200.

## 5 DISPOSIÇÕES FINAIS

**5.1** As sugestões para o contínuo aperfeiçoamento desta publicação deverão ser enviadas por intermédio dos endereços eletrônicos <http://publicacoes.decea.intraer/> ou <http://publicacoes.decea.gov.br/>, acessando o link específico da publicação.

**5.2** Esta publicação poderá ser adquirida, mediante solicitação:

- a) no endereço eletrônico <http://www.pame.aer.mil.br/> Publicações Aeronáuticas; ou
- b) nos telefones: (21) 2117-7294, 2117-7295 e 2117-7219 (fax).

**5.3** Os casos não previstos serão submetidos ao Exmo. Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA.

**REFERÊNCIAS**

CANADÁ. Organização de Aviação Civil Internacional. *Rules of the Air: Anexo 2*. Montreal, 2005.

CANADÁ. Organização de Aviação Civil Internacional.. *Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management: Doc 4444*. Montreal, 2001.

CANADÁ. Organização de Aviação Civil Internacional. *Air Traffic Services: Anexo 11*. Montreal, 2007.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. *Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo: ICA 100-12*, Rio de Janeiro, RJ, 2009.



## Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
AASI	Jetcruzer	JCRU
AERO	Commander 680 Super/680E/680F (L-26C, U-4B, U-9)	AC68
AERO BOERO	AB-115	AB11
AERO BOERO	AB-150	AB15
AERO BOERO	AB-180	AB18
AEROMOT	AMT-100/200/300/600 Ximango, Super Ximango, Turbo Ximango Shark, Guri	RF10
AERONCA	7AC/BCM/CC/CCM/DC/EC Champion,Traveler (L16)	CH7A
AERONCA	11 Chief	AR11
AERONCA	15 Sedan	AR15
AEROSPATIALE	SA 318 Alouette 2	ALO2
AEROSPATIALE	SA 330 Puma (CH-33, HT-19)	PUMA
AEROSPATIALE	AS 332/532 Super Puma, Tiger, Cougar (Hkp10)	AS32
AEROSPATIALE	ATR-42-200/300/320	AT43
AEROTEC	A-122 Uirapuru (T-23)	A122
AGUSTA	A-109, Power, A-109 Grandi, A-109 Nexus, AW-109, AW-109 Grand, AW-109 Nexus, AW-109 Power, Grand, Hkp15, MH-68 Stingray, Nexus, Power, Stingray	A109
AIR TRACTOR	AT-302/400/402	AT3T
AIRBUS	A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200	A30B
AIRBUS	A-310 (CC-150 Polaris)	A310
AIRBUS	A-319	A319
AIRBUS	A-320	A320
AIRBUS	A-321	A321
AIRBUS	A-330-200	A330
AIRBUS	A-330-200, A-330-200 Prestige, Prestige (A-330-200), KC 30	A332
AIRBUS	A-330-300	A333
AIRBUS	A-340	A340
AIRBUS	A-340-300, A-340-300 Prestige, Prestige (A-340-300)	A343
AIRBUS	A-340-600, A-340-600 Prestige, Prestige (A-340-600)	A346
AIRBUS	A380	A380
AIR TRACTOR	AT-300/301/401	AT3P
ANTONOV	AN-32, Firekiller (Sutlej)	AN32
ANTONOV	An-124 Ruslan, Ruslan	A124
ANTONOV	An-225 Mriya, Mriya	A225
ATR	ATR-42-300, ATR-42-320	AT43
ATR	ATR-42-500, ATR-42-500 Surveyor, Surveyor (ATR-42-500)	AT45
ATR	ATR-72-200	AT72
AVRO	748, C-91	A748
BEECH	60 Duke, Duke	BE60
BEECH	F90 King Air	BE9T
BEECH	KING AIR 100 (U-21F Ute)	BE10
BEECH	18 (C45, RC45, TC45, UC45, AT7, AT11 Kansan SNB, JRB, Expeditor, Navigator	BE18
BEECH	200,1300 Super King Air, Commuter (C12A até F, C12L, UC12 RC12, Tp101, Huron	BE20
BEECH	300 Super King Air	BE30
BEECH	B300 Super King Air 350	B350
BEECH	33 Debonair, Bonanza (E24)	BE33
BEECH	35 BONANZA	BE35
BEECH	36 BONANZA	BE36
BEECH	400 Beechjet (T1 Jayhawk, T400)	BE40
BEECH	50 Twin Bonanza (U8D/E/G, RU8 Seminole)	BE50
BEECH	55 Baron (T42 Cochise, C55, E20)	BE55
BEECH	58 Baron	BE58
BEECH	65 Queen Air (U8F Seminole)	BE65
BEECH	80 Queen Air (Zamir)	BE80

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
BEECH	90, A90 até E90 King Air (T44, VC6)	BE9L
BELL	204,205,214A/B BigLifter/C (UH1A até M, UH1V, SH1,TH1, HH1, EH1, CUH1H, CH118, HD10, Iroquois, Huey) 204, 205, 210, CH-118, CUH-1H, EH-1 Iroquois, HD-10, HH-1 Iroquois, Huey, Iroquois, SH-1 Iroquois, TH-1E/F/L Iroquois, UH-1A/B/C/D/E/F/H/L/M/V Iroquois	UH1
BELL	206 A/B/L, 406, TH206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout (OH58 Kiowa, Kiowa Warrior, TH67 Creek, TH57 SeaRanger, VH4, COH58, CH136/139)	B06
BELL	206LT TwinRanger, TwinRanger	B06T
BELL	212, 412 Twin two-twelve, Griffon, Arapaho (UH1N, VH-1 CUH1N, CH135/146, Anafa, Griffin, Twin Huey)	B12
BELL	47D/G/H, Trooper (OH13 Sioux, TH13T, UH13H, H7))	B47G
BELL	222	B222
BELL	412, 412 Arapaho, 412 Sentinel, Arapaho (412), CH-146 Griffon, Griffon, Sentinel	B412
BELL	407	B407
BELL	429 GlobalRanger, GlobalRanger	B429
BELL	430	B430
BELLANCA	17 Viking, Super Viking e Turbo Viking	BL17
BELLANCA	7ACA/ECA Champ, Citabria	CH7A
BOEING	707-100 (C137B)	B701
BOEING	707-300 (C18, C137C, E8 J-Stars, EC18, EC137, KC137, T17)	B703
BOEING	707-100	B701
BOEING	727-100 (C22)	B721
BOEING	727-200	B722
BOEING	737-100	B731
BOEING	737-200, Surveiller (CT43, VC96)	B732
BOEING	737-300	B733
BOEING	737-400	B734
BOEING	737-500	B735
BOEING	737-600	B736
BOEING	737-700, BBJ (40)	B737
BOEING	737-800	B738
BOEING	747SP	B74S
BOEING	747-100	B741
BOEING	747-200 (E4, VC25)	B742
BOEING	747-300	B743
BOEING	747-400 (Domestic, no winglets)	B74D
BOEING	747-400 (International, winglets) (AL1)	B744
BOEING	757-200 (C32)	B752
BOEING	757-300	B753
BOEING	767-200	B762
BOEING	767-300	B763
BOEING	777-200	B772
BOEING	777-300	B773
BOEING	C-97 Stratofreighter	C97
BOEING	MD-10	DC10
BOEING	MD 81/82/83/87/88	MD80
BRITISH AEROSPACE	BAC-111 One-Eleven	BA11
BRITISH AEROSPACE	BAe146, RJ, Quiet Trader, Statesman	BA46
BRITISH AEROSPACE	BAe-146-100, BAe-146-100 Statesman, Statesman (100)	B461
BRITISH AEROSPACE	BAe-146-200, BAe-146-200 Quiet Trader, BAe-146-200 Statesman, Quiet Trader, Statesman (200)	B462
BRITISH AEROSPACE	BAe-146-300	B463

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
BRITISH AEROSPACE	Harrier, Sea Harrier	HAR
BRITISH AEROSPACE	BAe748	A748
BRITISH AEROSPACE	BAe125 – 700/800 (C29, U125)	H25B
BRITTEN-NORMAN	BN2, BN2 A/B Islander, Defender	BN2P
BUCKER	BU 131 Jungmann	BU31
BUCKER	BU 133 Jungmeister	BU33
BUCKER	BU 181 Bestmann	BU81
CANADAIIR	C-143 Challenger 604, CL 600/601/604/605 Challenger (CC144, CE144), CE-144A Challenger 600	CL60
CANADAIIR	CL-215	CL2P
CANADAIIR	Challenger 870, CL-600 Challenger 870, CL-600 Regional Jet CRJ-700, CL-600 Regional Jet CRJ-701, Regional Jet CRJ-700, Regional Jet CRJ-701,	CRJ7
CASA	Amazonas, C-105 Amazonas, C-295, C-295 Persuader, Persuader	C295
CASA	C212 Aviocar (T12,TE12, TR12, D3, Tp89)	C212
CESSNA	120	C120
CESSNA	140	C140
CESSNA	150, A150, Commuter, Aerobat	C150
CESSNA	152, A152, Aerobat	C152
CESSNA	170	C170
CESSNA	172, P172, R172, Skyhawk, Hawk XP, Cutlass (T41, Mescalero)	C172
CESSNA	177, Cardial	C177
CESSNA	180, Skywagon 180 (U17C)	C180
CESSNA	182, 182 Skylane, Skylane, T182 Turbo Skylane, Turbo Skylane	C182
CESSNA	185, A185 Skywagon, Skywagon 185, AgCarryall (U17A/B)	C185
CESSNA	188, A188, T188 AgWagon, AgPickup, AgTruck, AgHusky	C188
CESSNA	206, P206, T206, TP206, U206, TU206, (Turbo) Super Skywagon, (Turbo) Super Skylane, (Turbo) Skywagon 206, (Turbo) Stationair, (Turbo) Stationair 6	C206
CESSNA	207 (Turbo) Skywagon 207, Stationair 7/8	C207
CESSNA	208 Caravan 1, (Super) Cargomaster, GrandCaravan (C-98,U27)	C208
CESSNA	210, T210 (Turbo) Centurion	C210
CESSNA	310, T310 (U3, L27)	C310
CESSNA	350, Corvalis, LC-42 350, LC-42 350 Corvalis	COL3
CESSNA	337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster (O2)	C337
CESSNA	340	C340
CESSNA	401,402 Utililiner, Businessliner	C402
CESSNA	404 Titan	C404
CESSNA	411	C411
CESSNA	421, Golden Eagle, Executive Commuter	C421
CESSNA	500 Citation, Citation 1	C500
CESSNA	501 Citation 1SP	C501
CESSNA	510 Citation Mustang, Citation Mustang	C510
CESSNA	525 Citation Jet	C525
CESSNA	525A Citation CJ2, Citation CJ2	C25A
CESSNA	525B Citation CJ3, Citation CJ3	C25B
CESSNA	550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo (T47,U20)	C550
CESSNA	560 Citation 5/5 Ultra (UC35, OT47, TR20)	C560
CESSNA	560XL Citation Excel	C56X
CESSNA	650 Citation 3/6/7	C650
CESSNA	680 Citation Sovereign, Citation Sovereign	C680
CESSNA	750 Citation 10	C750
CHRISTEN	Eagle	EAGL

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
CIRRUS	Cirrus, VK-30 Cirrus	VK3P
CIRRUS	SR-20, SR-20 SRV, SRV	SR20
CIRRUS	SR-22	SR22
COLUMBIA	Columbia 400, LC-41 Columbia 400	COL4
DASSAULT	Falcon 7X	FA7X
DASSAULT	Falcon 2000	F2TH
DASSAULT-BREGUET	Falcon 10/100, Mystère 10/100	FA10
DASSAULT-BREGUET	Falcon 20/200, Mystère 20/200, Gardian (HU25 Guardian, T11, TM11)	FA20
DASSAULT-BREGUET	Falcon 50, Mystère 50 (T16)	FA50
DASSAULT-BREGUET	Falcon 900, Mystère 900 (T18)	F900
DASSAULT-BREGUET	Mirage 3/5/50 (F103)	MIRA
DE HAVILLAND CANADA	DHC5 Buffalo (C8, CV7, CC115, C115)	DHC5
DE HAVILLAND CANADA	Dash 8 (300), DHC-8-300 Dash 8	DH8C
EMBRAER	AMX (A1)	AMX
EMBRAER	EMB-145XR, ERJ-145XR	E45X
EMBRAER	EMB-500 Phenom, Phenom 100	E50P
EMBRAER	EMB-110/111 Bandeirante (C95, EC95, P95, R95, SC95)	E110
EMBRAER	EMB-120 Brasília (VC97)	E120
EMBRAER	EMB-121 Xingu (VU9, EC9)	E121
EMBRAER	EMB-135, EMB-135 Legacy, ERJ-135, ERJ-140, Legacy 600	E135
EMBRAER	EMB-145, ERJ14, C-99, EMB-145AEW, EMB-145EP, EMB-145ER, EMB-145EU, EMB-145LR, EMB-145LU, EMB-145MP, EMB-145MP/ASW, EMB-145RS, EMB-145SA, ERJ-145EP, ERJ-145ER, ERJ-145EU, ERJ-145LR, ERJ-145LU, ERJ-145MP, P-99, R-995	E145
EMBRAER	170, 175, ERJ-170	E170
EMBRAER	190, 195, ERJ-190, ERJ-190 Lineage 1000, Lineage 1000	E190
EMBRAER	EMB-200/201/202 Ipanema (U-19)	IPAN
EMBRAER	EMB-712 Carioquinha, Tupi	P28A
EMBRAER	EMB-710 Carioca	P28B
EMBRAER	EMB-711B/C Corisco	P28R
EMBRAER	EMB-711T/ST CORISCO, CORISCO TURBO	P28T
EMBRAER	EMB-720 Minuano	PA32
EMBRAER	EMB-721 Sertanejo	P32R
EMBRAER	Lance 2, PA-32RT-300 Lance 2	P32T
EMBRAER	PA-25 Pawnee, Pawnee	PA25
EMBRAER	EMB-810 Seneca (U-7)	PA34
EMBRAER	EMB-820 Navajo	PA31
EMBRAER	EMB-312 Tucano (T27)	T27
EMBRAER	EMB-314 Super Tucano (A-29)	A29
EMBRAER	EMB-326 Xavante (AT26,RT26)	M326
EMBRAER	ERJ 135	E135
EUROCOPTER	AS-332L1/M1 Super Puma, AS-532AL Cougar, AS-532SC Cougar, AS-532UC Cougar, AS-532UL Cougar, Cougar, Hkp 10 Super Puma, Super Puma	AS32
EUROCOPTER	AS365/565 Dauphin 2, Panther	AS65
EUROCOPTER	BK-117	BK17
EUROCOPTER	BO-105, Super Five	B105
EUROCOPTER	EC-120 Colibri	EC20
EUROCOPTER	Cougar Mk2+, EC-225 Super Puma Mk2+, EC-725 Cougar Mk2+, Super Puma Mk2+	EC25
EUROCOPTER	EC-130	EC30
EUROCOPTER	EC-135/635	EC35

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
EUROCOPTER	Lakota, UH-72 Lakota, UH-145	EC45
EUROCOPTER	EC-155	EC55
EUROCOPTER-KAWASAKI	BK-117C-2, EC-145, Lakota, UH-72 Lakota, UH-145	EC45
EUROCOPTER	FH1100	FH11
EXTRA	EA-200	E200
EXTRA	230	E230
EXTRA	EA-300, EA-330, EA-350	E300
EXTRA	EA-400	E400
EXTRA	EA-500	E500
FAIRCHILD	SA227 AC/AT/BC/PC Merlin 4C, Metro 3 (MTOW 6577 kg), Metro3A, Expediter (MTOW 6577 kg), Fairchild 4C (C26A,UC26C)	SW4A
FAIRCHILD	F11 Husky	FA11
FAIRCHILD HILLER	PC6 Heli-Porter (AU23 Peacemaker)	PC6T
FOKKER	50, Maritime Enforcer	F50
FOKKER	100	F100
FOKKER	F27 Friendship, Troopship, Maritime (C31,D2)	F27
FOKKER	S11 Instructor	S11
GATES LEARJET	24	LJ24
GATES LEARJET	25	LJ25
GATES LEARJET	31	LJ31
GATES LEARJET	35, 36 (C21, RC35, RC36, U36)	LJ35
GATES LEARJET	55	LJ55
GULFSTREAM AEROSPACE	690 Jetprop Commander 840/900	AC90
GULFSTREAM AEROSPACE	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159A Gulfstream 3/SRA1 (C20A/B/C/D/E)	GLF3
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA4(C20F/G/H,S102,Tp102.U4)	GLF4
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159D Gulfstream 5 (C37)	GLF5
HAWKER SIDDELEY	HS125-1/2/3/400/600 (Dominie, EC93, EU93, VC93, VU93)	H25A
HAWKER SIDDELEY	HS748 AVRO (Andover, C91)	A748
HELIBRAS	HB-350 Esquilo (HA1, UH12, CH50, TH50)	AS50
HELIBRAS	AS-365 Dauphin 2, AS-565 Panther, Dauphin 2, HM-1 Panther, Panther,	AS65
HELIBRAS	CH-55 Esquilo, Esquilo (HB-355), HB-355 Esquilo, UH-13 Esquilo,VH-55 Esquilo	AS55
HUGHES	269, 200, 280, 300, TH300, SkyKnight (TH55Osage, HE20, Hkp5)	H269
HUGHES	369, 500, 530F, Defender (OH6 Cayuse, MH6B/C/E/H, AH6C/G, HS13)	H500
IAI	1121 Commodore Jet, Commodore Jet	JCOM
IAI	1123 Westwind, Westwind (1123)	WW23
IAI	1125 ASTRA (C38), 1125 Gulfstream G100,	ASTR
IAI	1124 WESTWIND, WESTWIND 1/2, SEA SCAN	WW24
ILYUSHIN	II - 18/20/22/24	IL18
ILYUSHIN	II - 62	IL62
ILYUSHIN	Gajaraj, Il-76, Il-76 Gajaraj, Il-78, Il-82	IL76
ILYUSHIN	II-96	IL96
LAKE	LA-4/200 Buccaneer	LA4
LEARJET	24	LJ24
LEARJET	25	LJ25
LEARJET,	31	LJ31
LEARJET	35 (C35, R35, VU35)	LJ35

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
LEARJET	45	LJ45
LEARJET	55	LJ55
LEARJET	60	LJ60
LET	L410/420 Turbolet	L410
LOCKHEED	C-5 Galaxy, C-5A/B Galaxi, Galaxy, L-500 Galaxy	C5
LOCKHEED	C130, AC130, CC130, DC130, EC130, HC130, JC130, KC130, LC130, MC130, NC130, RC130, TC130, VC130, WC130, T10, TK10, TL10, Tp10, TP84 Hercules, Spectre, Aya, Karnaf, Sapeer (L100/182/282/382)	C130
LOCKHEED	L1329 Jetstar 2/731	L29B
LOCKHEED	C141 Starlifter (L300)	C141
LOCKHEED	L1011 TriStar	L101
LOCKHEED	L188 Electra	L188
LOCKHEED	P3, AP3, EP3, NP3, RP3, TP3, UP3, VP3, WP3, CP140 Orion, Aurora, Arcturus	P3
LUSCOMBE	8, 8 Master, 8 Silvaire, 8 Trainer, 50, Master, Observer, Silvaire, T8 Observer, Trainer	L8
MAULE	M4 Bee Dee, Patroller, Astro Rocket, Bee Dee, Jetasen, M-4, M-4 Astro Rocket, M-4 Bee Dee, M-4 Jetasen, M-4 Rocket, M-4 Sport 100, M-4 Strata Rocket, Rocket, Sport 100, Strata Rocket (M-4)	M4
MAULE	Lunar Rocket, M-5, M-5 Lunar Rocket, M-5 Patroller, M-5 Strata Rocket, Patroller, Strata Rocket (M-5)	M5
MAULE	Comet, M-7-235 Orion, M-7-235 Super Rocket, M-7-260 Orion, M-7-260 Super Rocket, Millenium, MT-7-235 Super Rocket, MT-7-260 Super Rocket, MX-7 160 Sportplane, MX-7 180, MX-7 180 Millenium, MX-7 180 Sportplane, MX-7 180 Star Rocket, MX-7-205, MX-7-235 Star Rocket, MXT-7 160 Comet, MXT-7 180 Comet, MXT-7 180 Star Craft, MXT-7 180 Star Rocket, Orion, Sportplane, Star Craft (piston), Star Rocket, Super Rocket (M7/MT-7)	M7
MAULE	M-7-420, M-7-420 Star Craft, MT-7-420, MX-7-420 Star Craft, MXT-7-420, Star Craft (turbine)	M7T
MCDONNEL DOUGLAS	DC8-50, Jet Trader	DC85
MCDONNEL DOUGLAS	DC9 (C9, VC9, Nightingale, Skytrain 2)	DC9
MCDONNEL DOUGLAS	DC-10, Extender, KC-10 Extender, KDC-10, MD-10	DC10
MCDONNEL DOUGLAS	MD11	MD11
MCDONNEL DOUGLAS	AH-6J, MD-520N, MD-530N, MH-6J	MD52
MCDONNEL DOUGLAS	MD81/82/83/87/88	MD80
MCDONNEL DOUGLAS	DC-8-60	DC86
MCDONNEL DOUGLAS	C-9 Nightingale, C-9 Skytrain 2, DC-9-30, Nightingale, Skytrain 2, VC-9	DC93
MCDONNEL DOUGLAS	DC-9-10	DC91
MCDONNEL DOUGLAS	DC-9-20	DC92
MCDONNEL DOUGLAS	DC-9-40	DC94
MCDONNEL DOUGLAS	DC-9-50	DC95
MCDONNEL DOUGLAS	MD-600N	MD60
MITSUBISHI	MU2, Marquise, Solitaire (LR-1)	MU2
MITSUBISHI	MU300 Diamond	MU30
MOONEY	M-20K/M, BRAVO, ENCORE, 231, 252, TLS, TSE (com	M20T

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
	turbocompressor)	
MOONEY	M-20, M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R, MARK21, RANGER, MASTER, SUPER21, 201, 205, CHAPARRAL, EXECUTIVE, STATESMAN OVATION, ALLEGRO, ATS, MSE, PFM (sem turbocompressor)	M20P
MUDRY	CAP-10	CP10
NEIVA	N621/622 Universal (T25)	UNIV
NEIVA	EMB-721 Sertanejo	P32R
NEIVA	EMB-810 Seneca	PA34
NEIVA	NE-821 Carajá	PAT4
NEIVA	56 Paulistinha (L6)	PAUL
NEIVA	N591/592 Regente (C42,L42)	RGNT
NORTHROP	F5,RF5 Freedom Fighter, Tiger 2, Tigereye (N156C/F)	F5
PAULISTA	CAP-4 Paulistinha	PAUL
PILATUS BRITTEN- NORMAN	BN-2B Islander, Defender, Maritime Defender	BN2P
NORTH AMERICAN	AT-6 Texan, BC-1, SNJ Texan, T-6 Texan, Texan	T6
NORTH AMERICAN ROCKWELL	680V Turbo Commander, 680W Turbo 2 Commander, 681 Hawk Commander, Hawk Commander, Turbo 2 Commander, Turbo Commander (680)	AC80
PILATUS	PC12, Eagle	PC12
PIPER	J3 Cub (L4,NE)	J3
PIPER	PA-12 Super Cruiser	PA12
PIPER	PA-18 Super Cub (L18C, L21, U7)	PA18
PIPER	PA-20 Pacer	PA20
PIPER	PA-22 Tri-Pacer, Caribbean, Colt	PA22
PIPER	PA-24 Comanche	PA24
PIPER	PA-25 Pawnee	PA25
PIPER	PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec (U11, E19, UC26)	PA27
PIPER	PA-28 140/150/151/160/161/180/181 Archer, Cadet, Cherokee, Cherokee Archer/Challenger/Chief/Cruiser/FliteLiner/Warrior	P28A
PIPER	PA-28-201T/235/236 Cherokee, Cherokee Charger/Pathfinder, Dakota, Turbo Dakota	P28B
PIPER	PA-30/39 Twin Comanche, Twin Comanche CR, Turbo Twin Comanche	PA30
PIPER	PA-31/PA-31P Navajo, Navajo Chieftain, Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave, T1020	PA31
PIPER	PA-31T1-500 Cheyenne 1	PAY1
PIPER	PA31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2	PAY2
PIPER	PA-32 Cherokee Six, Six, Saratoga, Turbo Saratoga	PA32
PIPER	PA-32R Cherokee Lance, Lance, Saratoga SP/2 HP/2 TC, Turbo Saratoga SP	P32R
PIPER	PA-34 Seneca	PA34
PIPER	PA-36 Pawnee Brave	PA36
PIPER	PA-42-720 Cheyenne 3	PAY3
PIPER	PA-42-1000 Cheyenne 400	PAY4
PIPER	PA-44 Seminole, Turbo Seminole	PA44
PIPER	PA-46-500TP Malibu Meridian, Malibu Meridian	P46T
PIPER	PA-60 Aerostar	AEST
PITTS	S-2 Special, Special (S-2)	PTS2
PZL MIELEC	Dromader, M-18 Dromader	M18
PZL MIELEC	M-18 Turbine Dromader, Turbine Dromader	M18T
RAYTHEON	390 Premier 1	PRM1
RAYTHEON	Hawker 800, Hawker 850, U-125	H25B
ROBINSON	R-44 Astro	R44
ROBINSON	R-22	R22
ROCKWELL	NA265 Sabre (40/60/65)	SBR1
ROCKWELL	NA265 Sabre (75/80)	SBR2

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
ROCKWELL	690 Turbo Commander 690, Jetprop Commander 840	AC90
ROCKWELL	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
ROCKWELL	112/114 Commander 112/114, Alpine Commander, Gran Turismo Commander	AC11
ROCKWELL	700/710 Commander 700/710	FA30
SCHLEICHER	ASH-25E/M	AS25
SHIN-MEIWA	SS-2A (US-1)	US1
SHORT	SC-7 Skyliner, SC-7 Skyvan, Skyliner, Skyvan	SC7
SIKORSKY	AH-60 Black Hawk, Black Hawk, Desert Hawk, EH-60 Black Hawk, Firehawk, HH-60 Black Hawk, HH-60 Jayhawk, HH-60 Pave Hawk, HH-60 Rescue Hawk, Jayhawk, JUH-60 Black Hawk, Knighthawk, MH-60 Black Hawk, MH-60 Knighthawk, MH-60 Strikeshawk, NSH-60 Seahawk, Ocean Hawk, Pave Hawk, Rescue Hawk, S-70, S-70 Black Hawk, S-70 Desert Hawk, S-70 Firehawk, S-70 Super Blue Hawk, S-70 Thunderhawk, Seahawk, SH-60 Ocean Hawk, SH-60 Seahawk, Strikeshawk, Super Blue Hawk, Thunderhawk, UH-60 Black Hawk, UH-60 Firehawk, UH-60 Yanshuf, VH-60 White Hawk, White Hawk, Yanshuf	H60
SIKORSKY	CH-148 Cyclone, Cyclone, H-92 Superhawk, Helibus, S-92 Helibus, Superhawk	S92
SIKORSKY	HH-52 Seaguard, S-62, Seaguard	S62
SIKORSKY	S58, S58B/C/D (CH34, HH34, SH34, UH34, HSS1, HUS, Choctaw Seabat, Seahorse)	S58P
SIKORSKY	S61R (CH3,HH3,Pelican)	S61R
SIKORSKY	S61 A/B/D/L/N (SH3, UH3, VH3, HSS2, CH124, HS9, Sea King, Nuri)	S61
SIKORSKY	S76, H76, AUH76, Spirit, Eagle (HE 24)	S76
SOCATA	TB-20-21 Trinidad	TRIN
SOCATA	TBM-700	TBM7
STEEME	S-10, Chrysalis (TG-11)	S10S
STINSON	108 Voyager, Station Wagon	S108
SUKHOI	Su-26	SU26
SUKHOI	Su-29	SU29
SUKHOI	Su-31	SU31
TECNAM	Golf, P-96 Golf	GOLF
TRIDAIR	206L-ST Gemini ST, Gemini ST	B06T
VAN'S	RV-9	RV9
VELOCITY	Velocity	VELO
WESTLAND	Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx (SH-14)	LYNX
QUALQUER FABRICANTE	Aeronave ultraleve ( <i>Ultralight aircraft, Microlight aircraft</i> )	ULAC



**Anexo B – Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte  
Aéreo**

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS		TUS
AEROFLOT – RUSSIAN INTERNATIONAL AIRLINES	AEROFLOT	AFL
AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA, S.A. DE C.V	MAS CARGA	MAA
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	ARGENTINA	ARG
AEROSUR, COMPANIA BOLIVIANA DE TRANSPORTE AÉREO PRIVADO S.A.	AEROSUR	RSU
AEROVIAS DE MÉXICO S.A. DE C.V	AEROMÉXICO	AMX
AIR CANADA	AIR CANADA	ACA
AIR CARAIBES	FRENCH WEST	FWI
AIR EUROPA	EUROPA	AEA
AIR FRANCE	AIRFRANS	AFR
AIR ITALY S.P.A.	AIR ITALY	AEY
AIR MINAS LINHAS AÉREAS LTDA.	AIR MINAS	AMG
ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S.A.	ABAETÉ	ABJ
ALITALIA – COMPAGNIA AEREA ITALIANA, S.P.A.	ALITALIA	AZA
AMERICAN AIRLINES INC.	AMERICAN	AAL
ARROW AIRWAYS, INC.	BIG A	APW
ATLAS AIR, INC. (JAMAICA, NY)	GIANT	GTI
AVIANCA – AEROVÍAS NACIONALES DE COLOMBIA, S.A.	AVIANCA	AVA
AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	AZUL	AZU
BRITISH AIRWAYS	SPEEDBIRD	BAW
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL S.A.	CARGOLUX	CLX
CIELOS DEL PERU	CIELOS	CIU
COMPANIA MEXICANA DE AVIACIÓN, S.A.	MEXICANA	MXA
COMPANIA PANAMEÑA DE AVIACIÓN, S.A.	COPA	CMP
CONDOR FLUGDIENST GMBH, KELSTERBACH (SITZ)	CONDOR	CFG
CONTINENTAL AIRLINES INC.	CONTINENTAL	COA
CRUISER LINHAS AÉREAS LTDA.	VOE CRUISER	VCR
CUBANA DE AVIACION S.A.	CUBANA	CUB
DELTA AIR LINES, INC	DELTA	DAL
DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.	LUFTHANSA	DLH
EL AL – ISRAEL AIRLINES LTD.	ELAL	ELY
EMIRATES	EMIRATES	UAE
FEDERAL EXPRESS CORPORATION (LITTLE ROCK, AR)	FEDEX	FDX
FLIGHTLINE	FLIGHT-AVIA	FTL
GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA.	GOL TRANSPORTES	GLO
IBERIA – LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A.	IBERIA	IBE
IBERWORLD	–	IWD
IRAQI AIRWAYS	IRAQI	IAW
JAPAN AIR LINES INTERNATIONAL CO., LTD	JAPANAIR	JAL
KLM – ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	KLM
KOREAN AIR LINES CO., LTD.	KOREANAIR	KAL
LAN ARGENTINA S.A.	LAN AR	DSM
LAN CARGO S.A.	LAN CARGO	LCO
LAN PERU	LANPERU	LPE
LINEA AÉREA CARGUERA DE COLOMBIA S.A.	–	LAE

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
LÍNEA AÉREA NACIONAL DE CHILE (LAN)	LAN CHILE	LAN
LLOYD AÉREO BOLIVIANO, S.A.	LLOYDAERO	LLB
LUFTHANSA CARGO AG.	LUFTHANSA CARGO	GEC
MAIS LINHAS AÉREAS S.A.		MLI
MARTINAIR HOLLAND N.V.	MARTINAIR	MPH
MASTER TOP LINHAS AÉREAS LTDA.	MASTER	MST
MEGA LINHAS AÉREAS	MEGA AIR	MEL
META – MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA.	META	MSQ
NHT LINHAS AÉREAS LTDA.	HELGA	NHG
OCEANAIR – LINHAS AÉREAS LTDA.	OCEANAIR	ONE
PANTANAL LINHAS AÉREAS SUL-MATOGROSSESES S.A.	PANTANAL	PTN
PASSAREDO TRANSPORTES AÉREOS S.A.	PASSAREDO	PTB
PRIMERAS LÍNEAS URUGUAYAS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PLUNA)	PLUNA	PUA
RLA-RICO LINHAS AÉREAS S/L	RICO	RLE
ROYAL AIR MAROC – COMPAGNIE NATIONALE DE TRANSPORTS AÉRIENS	ROYALAIR MAROC	RAM
SCANDINAVIAN AIR LINES SYSTEM	SCANDINAVIAN	SAS
SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTES AÉREOS (SATA)	-	STS
SETE LINHAS AÉREAS	SETE	SLX
SKYMASTER AIR LINES LTDA.	SKYMASTER AIR	SKC
SOL LINHAS AÉREAS LTDA.		SBA
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SPRINGBOK	SAA
SURINAAMSE LUCHVAART MAATSCHAPPIJ N.V.	SURINAM	SLM
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD	SWISS	SWR
TAAG, LINHAS AÉREAS DE ANGOLA (ANGOLA AIRLINES)	DTA	DTA
TAF – LINHAS AÉREAS S.A.	TAF	TSD
TAM – LINHAS AÉREAS S.A.	TAM	TAM
TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA		TVE
TEAM TRANSPORTES AÉREOS	TEAM BRASIL	TIM
TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	TOTAL	TTL
TRANS AMERICAN AIRLINES S.A. – TRANS AM	TRANS PERU	TPU
TRANSPORTE AÉREO S.A. (LAN EXPRESS)	LANEX	LXP
TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE – TACV	CABO VERDE	TCV
TRANSPORTES AÉREOS DEL MERCOSUR S.A.	PARAGUAYA	LAP
TRANSPORTES AÉREOS MERCANTILES PANAMERICANOS S.A. “TAMPA”.	TMPA	TPA
TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, E.P.	AIR PORTUGAL	TAP
TRIP, TRANSPORTE AÉREO REGIONAL DO INTERIOR PAULISTA LTDA.	TRIP	TIB
TURK HAVA YOLLARI (TURKISH AIRLINES CO.)	TURKAIR	THY
UNITED AIRLINES INC.	UNITED	UAL
UNITED PARCEL SERVICE COMPANY. (LOUSVILLE, KY)	UPS	UPS
US AIRWAYS (PHOENIX, AZ)	CACTUS	AWE
VARIG LOGÍSTICA S.A.	VELOG	VLO
WEBJET LINHAS AÉREAS LTDA.	WEB-BRASIL	WEB

Anexo C – Formulário de Plano de Voo Completo (IEPV 100-20)

<b>PLANO DE VOO</b> <b>FLIGHT PLAN</b>			
<b>PRIORIDADE</b> Priority << ≡ FF →	<b>DESTINATÁRIO(S)</b> Addressee(s)		
<b>HORA DE APRESENTAÇÃO</b> Filing Time	<b>REMETENTE</b> Originator		
<b>IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE</b> Specific Identification of addressee(s) and/or originator			
<b>3 TIPO DE MENSAGEM</b> Message type << ≡ ( FPL	<b>7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE</b> Aircraft identification	<b>8 REGRAS DE VOO</b> Flight rules	<b>TIPO DE VOO</b> Type of Flight
<b>9 NÚMERO</b> Number	<b>TIPO DE AERONAVE</b> Type of aircraft	<b>CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA</b> Wake turbulence Cat	<b>10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES</b> Equipment and Capabilities
<b>13 AERÓDROMO DE PARTIDA</b> Departure Aerodrome	<b>HORA</b> Time		<b>15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b> Cruising speed
<b>16 AERÓDROMO DE DESTINO</b> Destination aerodrome		<b>EET TOTAL</b> Total EET HR MIN	<b>18 OUTROS DADOS</b> Other information
<b>17 AERÓDROMO ALTN</b> Altn aerodrome		<b>2º AERÓDROMO ALTN</b> 2nd Altn aerodrome	
<b>INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL)</b> Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
<b>19 AUTONOMIA</b> Endurance HR MIN — E /	<b>PESSOAS A BORDO</b> Persons on board → P /	<b>EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA</b> Emergency radio → R / U V E	
<b>EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment</b> → S / P D M J		<b>COLETES / Jackets</b> → J / L F U V	
<b>BOTES / Dinghies</b> NÚMERO CAPACIDADE ABRIGO COR Number Capacity Cover Colour → D / → C →		<b>COR E MARCAS DA AERONAVE</b> Aircraft colour and markings A /	
<b>OBSERVAÇÕES</b> Remarks → N /			
<b>PILOTO EM COMANDO</b> Pilot-in-command C /			
<b>PREENCHIDO POR / Filled by</b>			
NOME / Name	CÓDIGO ANAC ANAC CODE	ASSINATURA / Signature	

## Anexo D – Formulário de Plano de Voo Simplificado (IEPV 100-7)

**FRENTE**

<b>PLANO DE VOO SIMPLIFICADO</b> ABBREVIATED FLIGHT PLAN		<b>7 - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE</b> AIRCRAFT IDENTIFICATION		<b>10 - EQUIPAMENTO E CAPACIDADES</b> Equipment and Capabilities	
<b>9 - NÚMERO</b> NUMBER		<b>TIPO DE AERONAVE</b> TYPE OF AIRCRAFT		/	
<b>13 - AERÓDROMO DE PARTIDA</b> DEPARTURE AERODROME		<b>HORA</b> TIME			
<b>15 - VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b> CRUISING SPEED		<b>NÍVEL</b> LEVEL		<b>ROTA</b> ROUTE	
<b>16 - AERÓDROMO DE DESTINO</b> DESTINATION AERODROME		<b>EET TOTAL</b> TOTAL EET		<b>AERÓDROMO ALTN</b> ALTN AERODROME	
<b>18 - OUTROS DADOS</b> OTHER INFORMATION		HR MIN			
<b>19 - AUTONOMIA</b> ENDURANCE		<b>INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES / SUPPLEMENTARY INFORMATION</b>			
HR MIN		<b>PESSOAS A BORDO</b> PERSONS ON BOARD			
E /		P /			
<b>COR E MARCAS DA AERONAVE</b> AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS					
A /		<b>PILOTO EM COMANDO</b> PILOT-IN-COMMAND			
C /					
<b>PREENCHIDO POR / FILLED BY</b>					
<b>NOME / NAME</b>		<b>CÓDIGO ANAC</b> ANAC CODE		<b>ASSINATURA / SIGNATURE</b>	

**VERSO**

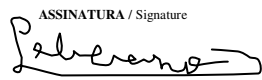
<b>PLANO DE VOO SIMPLIFICADO</b> ABBREVIATED FLIGHT PLAN	
<b>FF</b>	<b>DESTINATÁRIO(S)</b> ADDRESSEE(S)
<b>HORA DE APRESENTAÇÃO</b> FILING TIME	<b>REMETENTE</b> ORIGINATOR
<b>IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE</b> SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR	



## Anexo F – 1º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
PRIORIDADE Priority		DESTINATÁRIO(S) Addressee(s)	
<< ≡ FF →			
HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time		REMETENTE Originator	
→                     <<			
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/or originator			
3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification		8 REGRAS DE VOO Flight rules
<< ≡ ( FPL	— F I A B 7 3 0 0		— Y
9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities
	Z Z Z Z	/ L	— SDHGJ1W/SB2G1 << ≡
13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome		HORA Time	
— S B B H		0 1 0 0 << ≡	
15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route	
— N 0 2 0 0	F 1 0 0	→ G678 EGBAR/N0200F065 VFR DCT	
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		EET TOTAL Total EET	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
— S B J F		HR MIN 0 1 1 0	→ S B M E → S B A F << ≡
18 OUTROS DADOS Other information			
TYP/P95B OPR/1º 7º GAV RALT/F090 DCT SBME RMK/SBJF CFM			
RMK/JÁ VOADO VMC RMK/INDICATIVO DE CHAMADA OLYMPUS 01			
) << ≡			
19 AUTONOMIA Endurance			
HR MIN 0 4 0 0	PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio
— E /	→ P / T B N		→ R / U V E
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment			
→ S /	<del>P</del>	<del>D</del>	M J
POLAR Polar	DESERTO Desert	MARÍTIMO Maritime	SELVA Jungle
→ J /	L	F	<del>U</del> <del>V</del>
COLETES / Jackets	LUZ Light	FLUORES Fluores	UHF VHF
BOTES / Dinghies	NÚMERO Number	CAPACIDADE Capacity	ABRIGO Cover
→ <del>0</del> /			→ <del>C</del> →
COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings	COR Colour		
A /	CINZA << ≡		
OBSERVAÇÕES Remarks			
→ N /	PRIMEIROS SOCORROS << ≡		
PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command			
C /	TEN CEL TAVARES X Y ) << ≡		
PREENCHIDO POR / Filled by			
NOME / Name		CÓDIGO ANAC ANAC CODE	ASSINATURA / Signature
PINHEIRO Cap Av			Pinheiro

Continuação do Anexo F – 2º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
PRIORIDADE Priority		DESTINATÁRIO (S) Addressee(s)	
<< ≡ FF →			
HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time		REMETENTE Originator	
		<< ≡	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/or originator			
3 TIPO DE MENSAGEM Message type	7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification		8 REGRAS DE VOO Flight rules
<< ≡ ( FPL	T 1 A 1 M 1 3 1 3 1 6 1 7		I
9 NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of aircraft	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	TIPO DE VOO Type of Flight
	B 1 7 1 3 1 1	/ M	S
13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time	10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES Equipment and Capabilities	
S 1 B 1 S 1 V	1 1 8 1 4 1 5	SDHGRJ1W/SD	
15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route	
N 0 1 3 1 8 1 0	F 1 2 1 7 1 0 1	→ UW58 ACJ/N0380F290 ARACAJU B	
EET TOTAL Total EET			
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	HR HR	MIN MIN	AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome
S 1 B 1 R 1 F	0 1	1 5	S 1 B 1 N 1 T
2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome	S 1 B 1 M 1 O		
18 OUTROS DADOS Other information			
PBN/B2C3D3S1 REG/PTMVC EET/ACJ0035 PER/D RMK/CLR RF 65832			
INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
19 AUTONOMIA Endurance	PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio
E / 0 4 0 0	→ P / 6 1 1		→ R / UHF VHF ELT
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment	COLETES / Jackets		
POLAR DESERTO MARÍTIMO SELVA Polar Desert Maritime Jungle	LUZ Light		FLUORES UHF VHF Fluores UHF VHF
S / <del>P</del> <del>D</del> M J	→ J / L		F <del>U</del> V
BOTES / Dinghies	NÚMERO Number	CAPACIDADE Capacity	ABRIGO Cover
→ D / 1 0	→ 1 0 0	→ <del>C</del>	COR Colour
COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings			
A / BRANCA			
OBSERVAÇÕES Remarks			
→ N / PRIMEIROS SOCORROS			
PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command			
C / FELICIANO 112233			
PREENCHIDO POR / Filled by			
NOME / Name	CÓDIGO ANAC ANAC CODE	ASSINATURA / Signature	
LOURENÇO	2 1 4 1 6 1 9 1 2 1 4		

**Continuação do Anexo F – 3º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido**

<b>PLANO DE VOO</b>			
<b>FLIGHT PLAN</b>			
<b>PRIORIDADE</b> Priority		<b>DESTINATÁRIO (S)</b> Addressee (s)	
<< ≡ FF →			
<b>HORA DE APRESENTAÇÃO</b> Filing Time		<b>REMETENTE</b> Originator	
		<< ≡	
<b>IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE</b> Specific Identification of addressee(s) and/or originator			
<b>3 TIPO DE MENSAGEM</b> Message type		<b>7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE</b> Aircraft identification	
<< ≡ ( FPL		— P I T B U G I I	
<b>9 NÚMERO</b> Number		<b>8 REGRAS DE VOO</b> Flight rules	
		— Z	
<b>10 EQUIPAMENTO E CAPACIDADES</b> Equipment and Capabilities		<b>TIPO DE VOO</b> Type of Flight	
S D / C		G	
<b>13 AERÓDROMO DE PARTIDA</b> Departure Aerodrome		<b>HORA</b> Time	
S I D I T I P		1 5 1 4 1 0	
<b>15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b> Cruising speed		<b>NÍVEL</b> Level	
N 0 1 2 1 1 0		F 0 1 7 1 5 1	
<b>ROTA</b> Route			
DCT ASS DCT JAVAN/N0210F090 IFR W26 CTB/N0200F080 G449			
<b>EET TOTAL</b> Total EET			
<< ≡			
<b>16 AERÓDROMO DE DESTINO</b> Destination aerodrome		<b>AERÓDROMO ALTN</b> Altn aerodrome	
S I B I L I J		S I B I F I L	
<b>18 OUTROS DADOS</b> Other information		<b>2º AERÓDROMO ALTN</b> 2nd Altn aerodrome	
STS/MEDEVAC DOF/120703 EET/ASS0016 JAVAN0030 CTB0055 OPR/DOUTOCOR LTDA RMK/TREN			
RMK/AFIL DOUTOCOR 0XX118899777 RMK/FROM SBRJ		<< ≡	
<b>INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL)</b> Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
<b>19 AUTONOMIA</b> Endurance		<b>PESSOAS A BORDO</b> Persons on board	
HR MIN			
E / 0 2 3 1 0		→ P / 5 1 1	
<b>EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment</b>			
<b>POLAR</b> Polar		<b>DESERTO</b> Desert	
S / <del>P</del>		<del>D</del>	
<b>MARÍTIMO</b> Maritime		<b>SELVA</b> Jungle	
<del>M</del>		J	
<b>COLETES / Jackets</b>			
J / L			
<b>EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA</b> Emergency radio			
<b>UHF</b>		<b>VHF</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<b>ELT</b>			
<input type="checkbox"/>			
<b>BOTES / Dinghies</b>		<b>CAPACIDADE</b> Capacity	
NÚMERO			
<del>0</del> /			
<b>ABRIGO</b> Cover		<b>COR</b> Colour	
<del>C</del>			
<b>COR E MARCAS DA AERONAVE</b> Aircraft colour and markings			
A / BRANCA			
<b>OBSERVAÇÕES</b> Remarks			
→ N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡			
<b>PILOTO EM COMANDO</b> Pilot-in-command			
C / RODRIGO 244872 ) << ≡			
<b>PREENCHIDO POR / Filled by</b>			
<b>NOME / Name</b>		<b>CÓDIGO ANAC</b>	
JOÃO FERNANDO		4 1 7 1 9 1 3 1 2 1	
		<b>ASSINATURA / Signature</b>	
		João Fernando	



**ÍNDICE**

*ALTN*, 32

aprovação PBN, 44

aprovação RVSM, 43

Autonomia, 36

**CANCELAMENTO DE UM VOO**, 40

capacidades de vigilância, 18, 19, 29

*CODE*, 31

**CÓDIGO ANAC**, 38

CÓDIGOS DE AUTORIDADES A BORDO, 35

CÓDIGOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS, 35

*COM*, 29

CPDLC, 9, 11, 17

*DAT*, 29

DEFC, 27

*DEP*, 29

*DEST*, 30

**DESTINATÁRIO(S)**, 40

**DIAS DE OPERAÇÃO**, 42

*DLE*, 31

DOF, 9, 12, 30, 62

*EET*, 31

Equipamento ADS, 19

Equipamento de emergência e sobrevivência, 37

EQUIPAMENTO E CAPACIDADES, 16, 18, 19, 57

**EXPLORADOR**, 40

GBAS, 9, 12, 17

GNSS, 44

**Identificação da Aeronave**, 14

**INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES**, 36, 41

**MARCA COMUM**, 12

**MARCA DE MATRÍCULA**, 12

**MARCA DE NACIONALIDADE**, 12

MARSA, 10, 12

MEDEVAC, 10, 12, 28, 33, 62

**MODIFICAÇÕES DE UM VOO**, 40

*NAV*, 29

**NÚMERO DE SÉRIE**, 41

*OPR*, 31

*ORGN*, 32

*PBN*, 28

**PER**, 32

Pessoas a bordo, 37

**PONTO SIGNIFICATIVO**, 12

**RALT**, 32

**REG**, 30

**REGRAS E TIPO DE VOO**, 15

**RIF**, 33

**RMK**, 33

**RNAV**, 28

**RNP**, 28

**ROTA**, 20, 26, 43, 57, 59, 60, 61, 62

**SBAS**, 10, 13, 17, 29

**SEGP**, 27

**SEL**, 31

**STS**, 10, 15, 27, 28, 33, 56, 62

**SUR**, 29

**TALT**, 33

**TIPO DE INSERÇÃO**, 42

**TREN**, 27

**TROV**, 27

**TYP**, 31